



©Steffen Höft

# Anhyment® Slim

Der faserarmierte Dünnestrich  
für den Sanierungsbereich

[anhymment.de](https://anhymment.de)



Heidelberg  
Materials

# Anhyment® Slim

## Perfekter Workflow, optimale Resultate

Anhyment Slim ist ein dünnschichtiger, faserarmer Fließestrich auf Calciumsulfat-Basis. Der Estrich von Heidelberg Materials verbindet einzigartige Qualität mit höchster Flexibilität – direkt aus dem Fahrmischer. Es wird ergonomisch im Stehen verarbeitet und macht das Bauen einfach, schnell und wirtschaftlich.

Im Wohnbereich ist Anhyment Slim als Sonderkonstruktion die perfekte Lösung für dünnschichtige Estrichkonstruktionen und kann mit einer Heizrohrüberdeckung ab 20 mm eingebaut werden. Im Vergleich zu herkömmlichen Estrichkonstruktionen ermöglicht Anhyment Slim einen geringeren Energieverbrauch durch eine bessere Wärmeübertragung und eine CO<sub>2</sub>-Einsparung von bis zu 36 % im Vergleich zu herkömmlichen Fußbodenaufbau, aufgrund des geringeren Materialbedarfs.

### Wir sind für Sie da!

Mehr Informationen zu Anhyment Slim erhalten Sie unter **[anhyment.de](https://www.anhyment.de)**



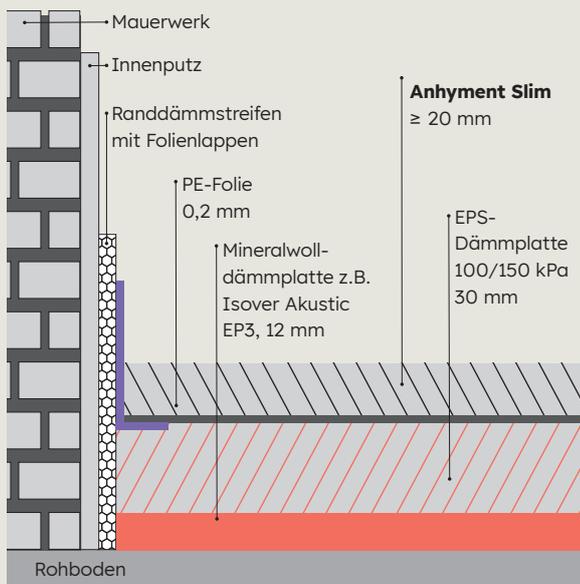


## Die Vorteile von Anhyment® Slim:

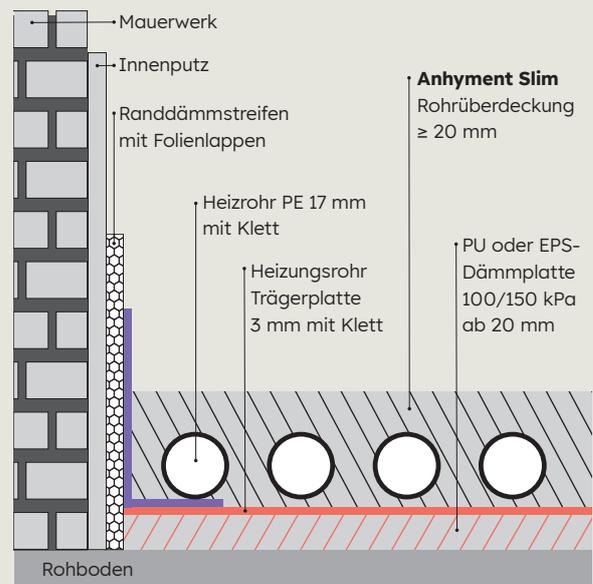
- Perfekt für den Wohnbereich geeignet (gemäß DIN 1991-1-1)
- Sehr gute Fließfähigkeit
- Schneller Baufortschritt
- Schnelle Festigkeitsentwicklung
- Ohne Wasser-, oder Stromanschluss zu verarbeiten
- Passend für nachhaltige Energiekonzepte
- Geprüft von der Materialprüfungsanstalt der Universität Stuttgart

# Extra dünn, extra flexibel, extra schnell

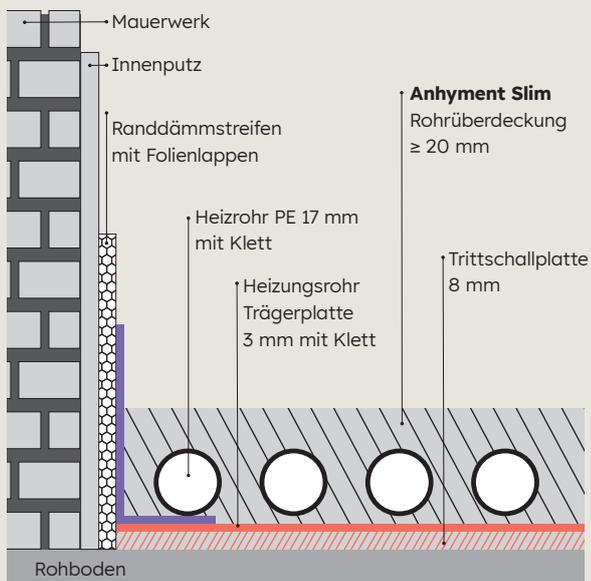
## Sanierung im Wohnungsbau unbeheizt



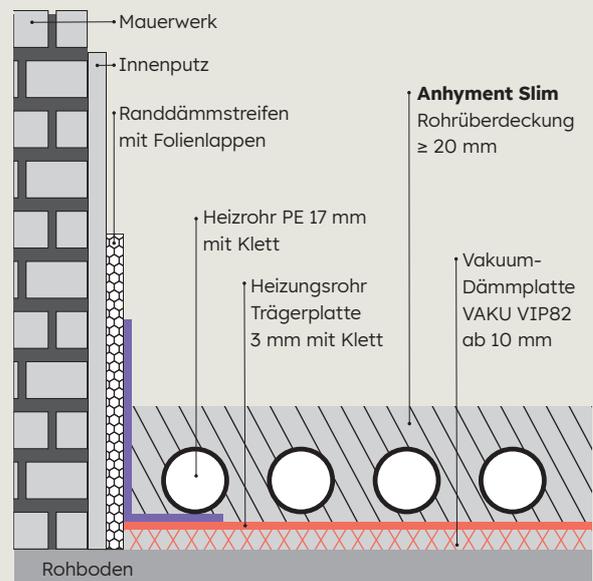
## Sanierung im Wohnungsbau beheizt mit EPS- oder PU-Wärmedämmplatte



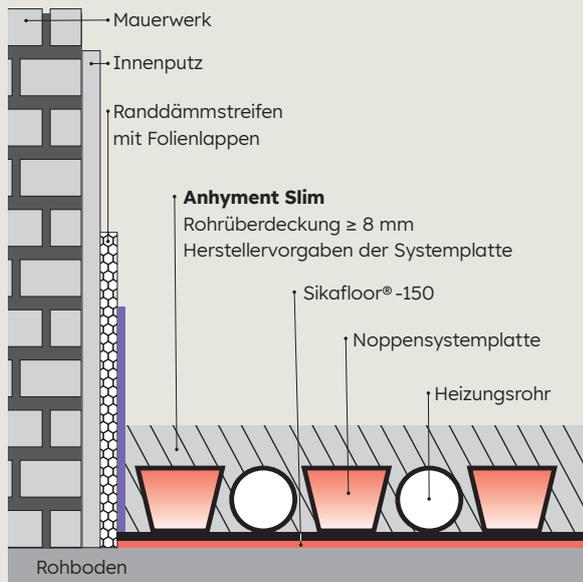
## Sanierung im Wohnungsbau beheizt mit Trittschall



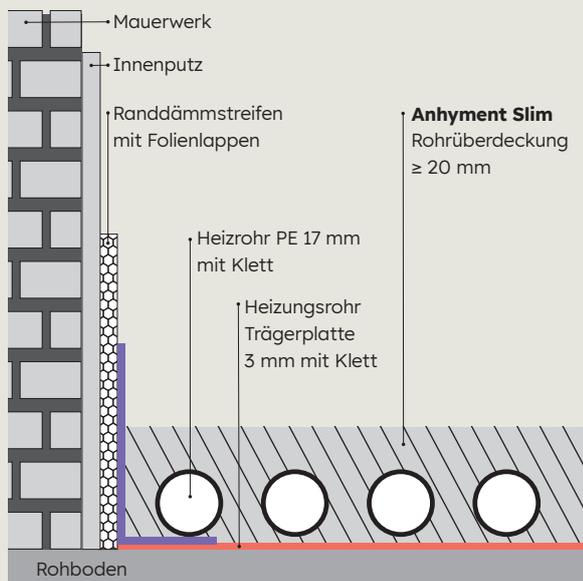
## Sanierung im Wohnungsbau beheizt mit Vakuum-Dämmung



### Sanierung im Wohnungsbau beheizt mit Noppensystemplatte



### Sanierung im Wohnungsbau beheizt





## Technische und bauphysikalische Daten

Calciumsulfatgebundener Fließestrich (CAF)	CA nach DIN EN 13813 – geeignet als CAF nach DIN 18560
Biegezugfestigkeitsklasse gemäß DIN EN 13813	F 7
Druckfestigkeitsklasse gemäß DIN EN 13813	C 40
Begehbarkeit	nach ca. 24 h <sup>1)</sup>
Belastbarkeit	nach ca. 4 bis 5 Tagen <sup>1), 2)</sup>
Belegreife	Die Bestimmung der Restfeuchte erfolgt mit dem CM-Gerät.
Unbeheizte Estriche (alle Beläge)	≤ 0,50 CM-%
Beheizte Estriche (alle Beläge)	≤ 0,50 CM-%
Aufheizbeginn bei Heizestrich	Auf Anfrage – Bindemittelabhängig
Brandverhalten	Baustoffklasse A1 (nicht brennbar)
pH-Wert-Bereich	≥ 7
Trockenrohdichte	1,90 bis 2,10 kg/dm <sup>3</sup>
Verarbeitungszeit (ab Mischbeginn)	ca. 4 Stunden <sup>1), 2)</sup>
Nachbehandlung und Verarbeitungshinweise	In den ersten 48 Stunden vor Zugluft und direkter Sonneneinstrahlung schützen. Anhyment Slim lässt sich bei Temperaturen zwischen 5 °C und 30 °C verarbeiten. Eventuelles Anschleifen nach 4 bis 14 Tagen <sup>1), 2), 3)</sup> . Auf das Anschleifen kann verzichtet werden, wenn der Fließestrich eine für den Verwendungszweck ausreichende Oberfläche aufweist <sup>4)</sup> .
Wärmeausdehnungskoeffizient Schwindklasse gemäß DIN 18560-1 SW0 = ≤ 0,1 mm/m	ca. 0,012 mm/(m·K)

1) Abhängig von den Witterungs- und Baustellenbedingungen

2) Abhängig vom CAF-Bindemittel

3) Mehr Informationen zur Trocknung in unserer Broschüre „Trocknungsverhalten von Fließestrichen“

4) Auszug VDPM Merkblatt Nr. 4 „Beurteilung und Behandlung der Oberflächen von Calciumsulfat-Fließestrichen“

## Konstruktionsempfehlung in Abhängigkeit der Nutzlast

Zusammendrückbarkeit der Dämmschicht Cd in mm	Lotrechte Nutzlast		Estrichnenndicke*	
	Einzellast [kN]	Flächenlast [kN/m <sup>2</sup> ]	Unbeheizte Konstruktion [mm]	Rohrüberdeckung [mm]
≤ 2	≤ 2,0	≤ 2,0	20	20
≤ 2	≤ 2,0	≤ 3,0	25	25
≤ 2	≤ 3,0	≤ 4	35	35
≤ 3	≤ 2,0	≤ 2,0	25	25
≤ 3	≤ 2,0	≤ 3,0	30	30
≤ 3	≤ 3,0	≤ 4	40	40

- max. Dämmstoffstärke 40 mm

- höhere Verkehrslasten auf Anfrage



Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass das Erreichen erwähnter Eigenschaften eine geeignete Herstellung und Verarbeitung des Baustoffes sowie eine sachgerechte, nach dem Stand der Technik durchzuführende Vorbereitung auf der Baustelle voraussetzt.