

# FAHRZEUGKOMBINATION LEERGEWICHT $\geq 14.440$ KG

UNSERE ZEMENTWERKE IN DEUTSCHLAND



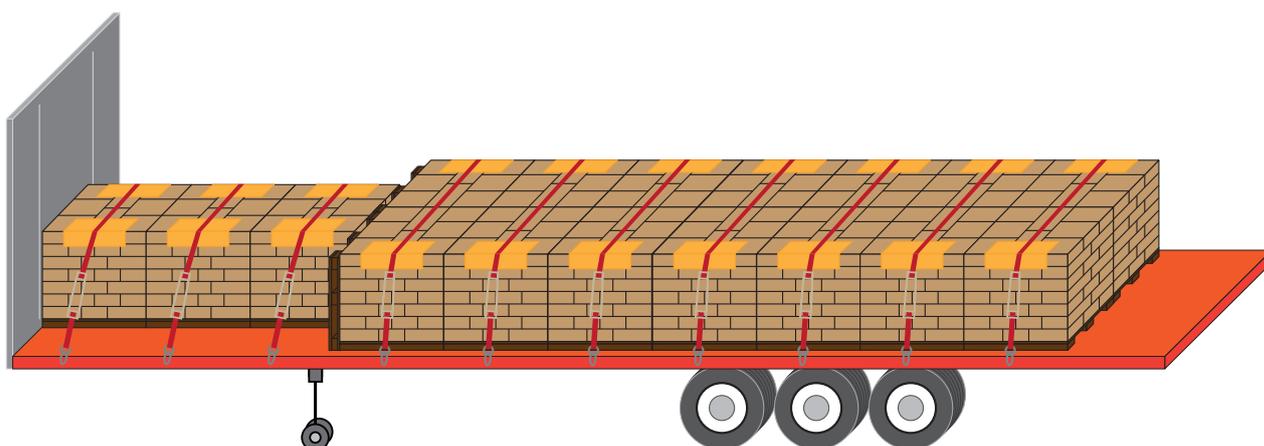
## 1. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " **$\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60**"

- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienummhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 1B - 1D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.

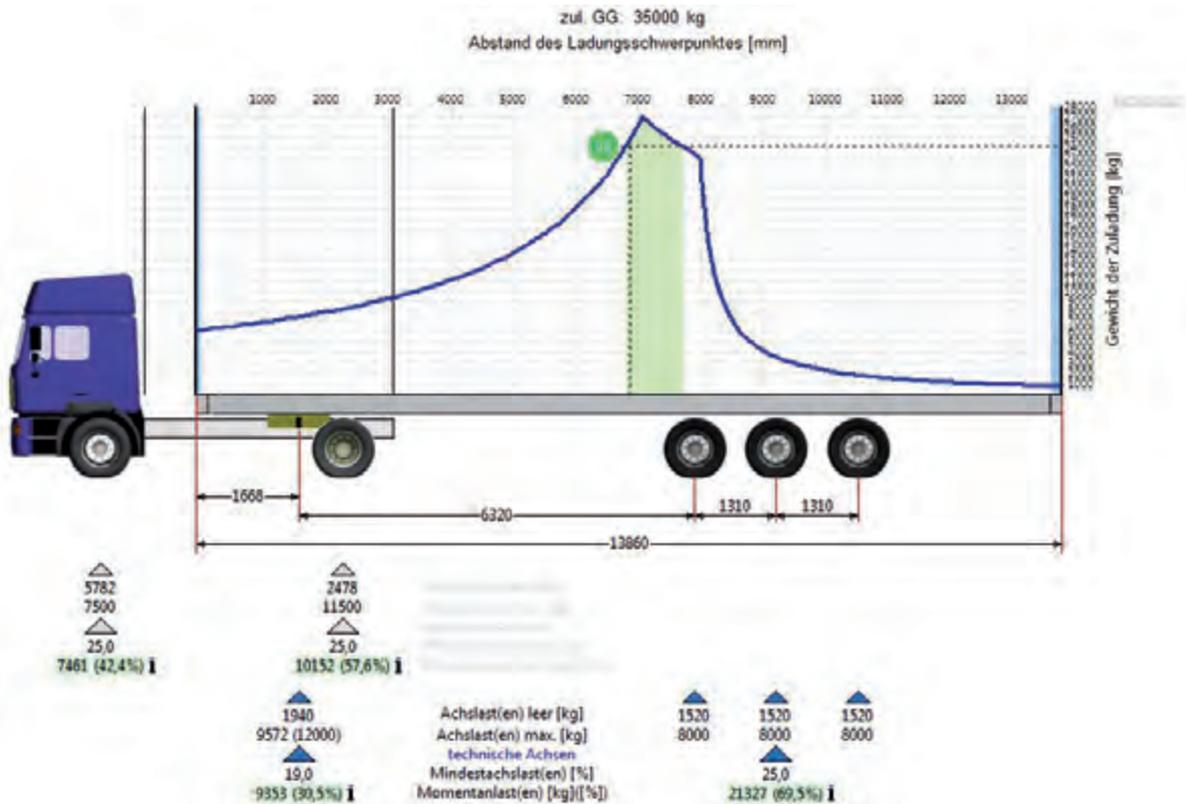
Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**17 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.420 kg**

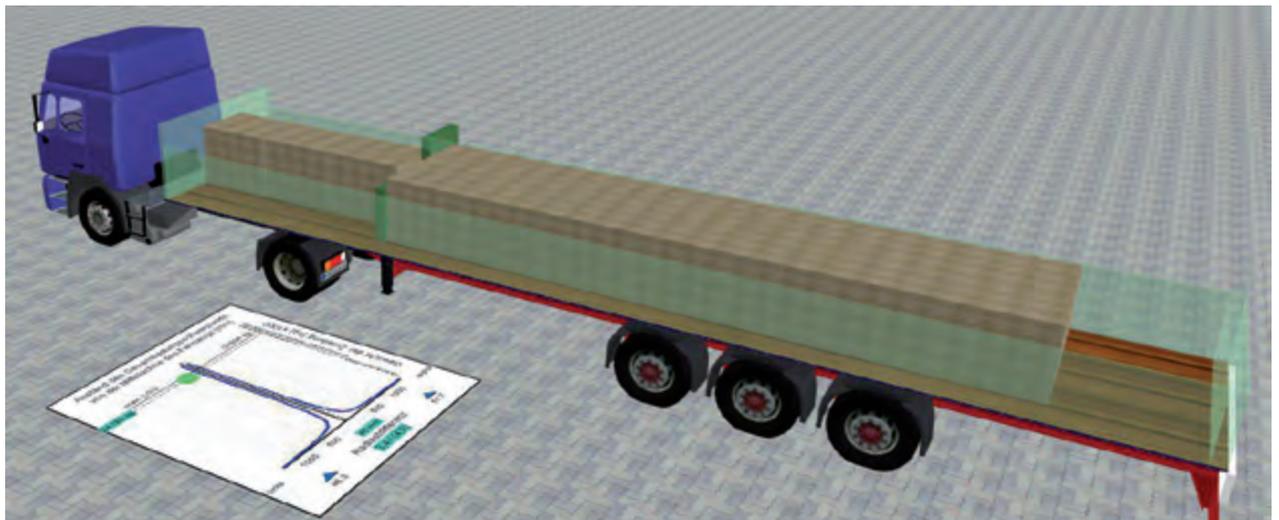
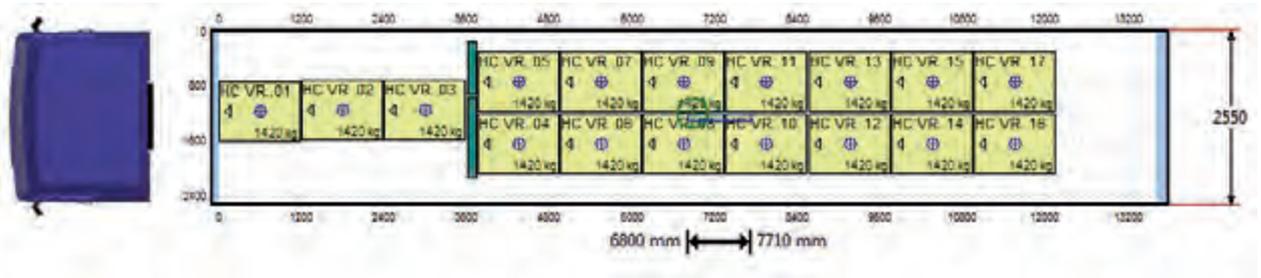
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



1. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



1. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



1. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
24180	6869	1194

Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC VR2+401	0	730	1420	nach vorne weisend	
2	HC VR2+402	1210	720	1420	nach vorne weisend	
3	HC VR2+403	2410	710	1420	nach vorne weisend	
4	HC VR2+404	3760	1200	1420	nach vorne weisend	
5	HC VR2+405	3760	300	1420	nach vorne weisend	
6	HC VR2+406	4960	1200	1420	nach vorne weisend	
7	HC VR2+407	4960	300	1420	nach vorne weisend	
8	HC VR2+408	6160	1200	1420	nach vorne weisend	
9	HC VR2+409	6160	300	1420	nach vorne weisend	
10	HC VR2+410	7360	1200	1420	nach vorne weisend	
11	HC VR2+411	7360	300	1420	nach vorne weisend	
12	HC VR2+412	8560	1200	1420	nach vorne weisend	
13	HC VR2+413	8560	300	1420	nach vorne weisend	
14	HC VR2+414	9760	1200	1420	nach vorne weisend	
15	HC VR2+415	9760	300	1420	nach vorne weisend	
16	HC VR2+416	10960	1200	1420	nach vorne weisend	
17	HC VR2+417	10960	300	1420	nach vorne weisend	
18	FSM 0201	3610	960	20	benutzerdefiniert	
19	FSM 0102	3610	160	20	benutzerdefiniert	

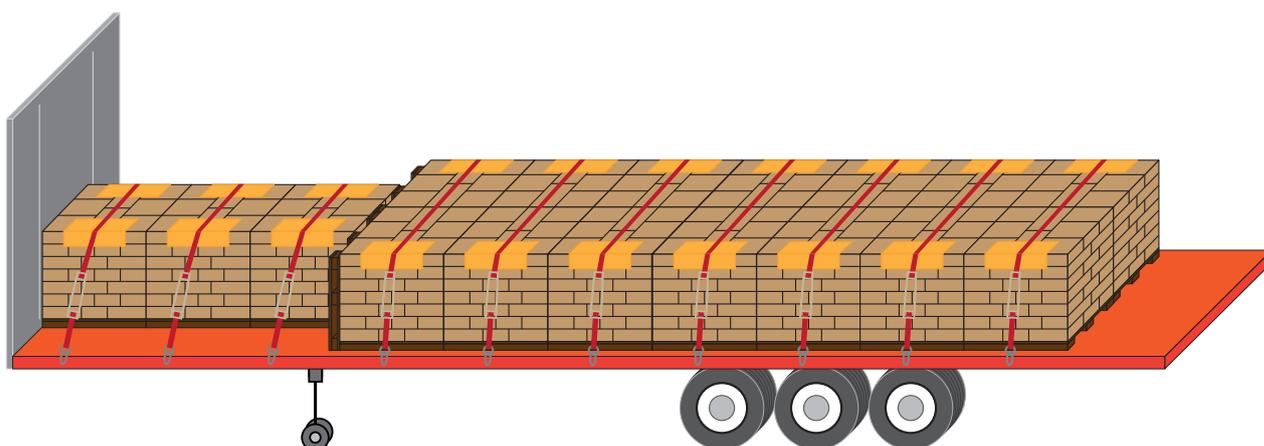
## 2. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienumhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 2B - 2D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.

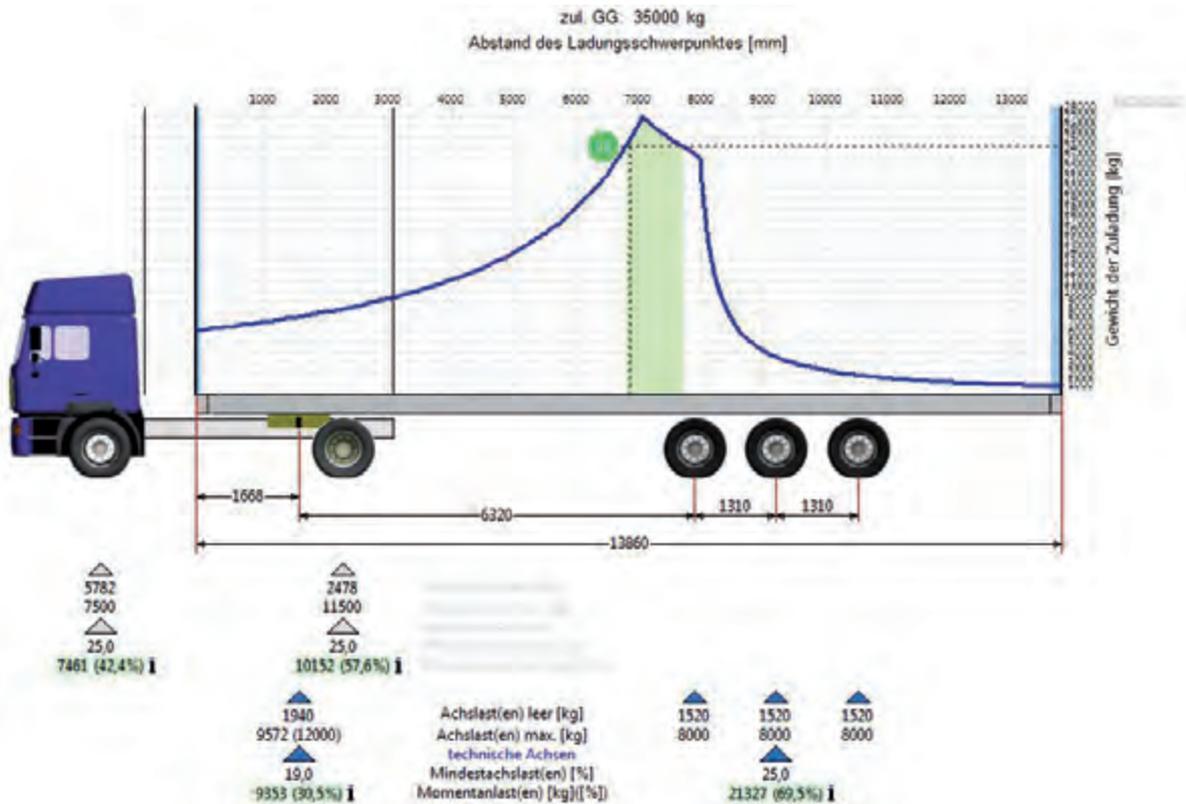
Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**17 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.420 kg**

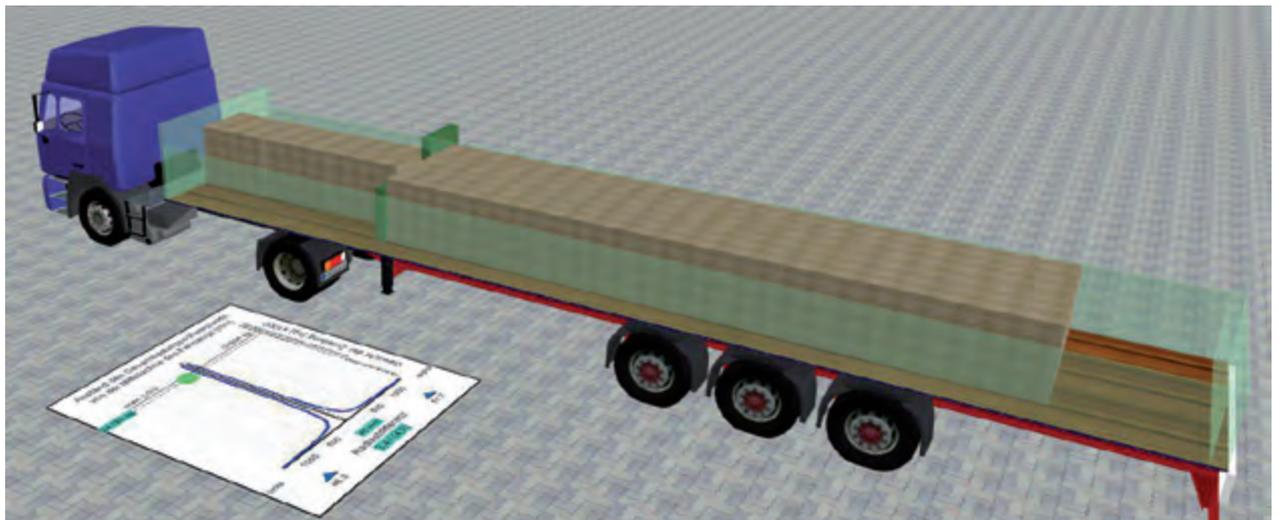
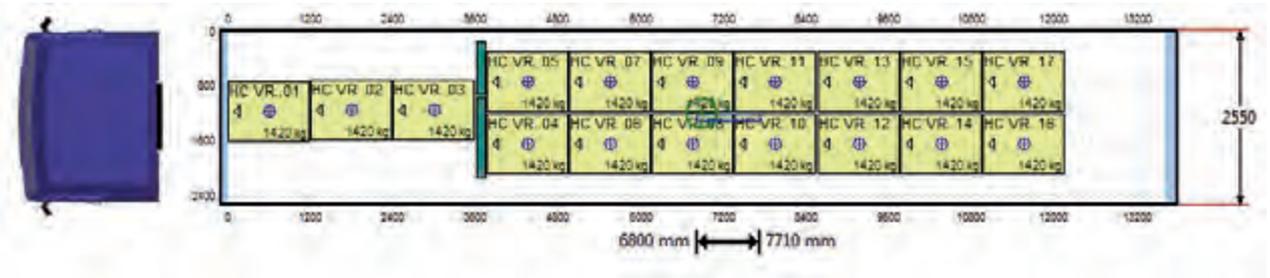
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



2. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



2. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



2. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
24180	6869	1194

Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC VR2+401	0	730	1420	nach vorne weisend	
2	HC VR2+402	1210	720	1420	nach vorne weisend	
3	HC VR2+403	2410	710	1420	nach vorne weisend	
4	HC VR2+404	3760	1200	1420	nach vorne weisend	
5	HC VR2+405	3760	300	1420	nach vorne weisend	
6	HC VR2+406	4960	1200	1420	nach vorne weisend	
7	HC VR2+407	4960	300	1420	nach vorne weisend	
8	HC VR2+408	6160	1200	1420	nach vorne weisend	
9	HC VR2+409	6160	300	1420	nach vorne weisend	
10	HC VR2+410	7360	1200	1420	nach vorne weisend	
11	HC VR2+411	7360	300	1420	nach vorne weisend	
12	HC VR2+412	8560	1200	1420	nach vorne weisend	
13	HC VR2+413	8560	300	1420	nach vorne weisend	
14	HC VR2+414	9760	1200	1420	nach vorne weisend	
15	HC VR2+415	9760	300	1420	nach vorne weisend	
16	HC VR2+416	10960	1200	1420	nach vorne weisend	
17	HC VR2+417	10960	300	1420	nach vorne weisend	
18	FSM 0201	3610	960	20	benutzerdefiniert	
19	FSM 0102	3610	160	20	benutzerdefiniert	

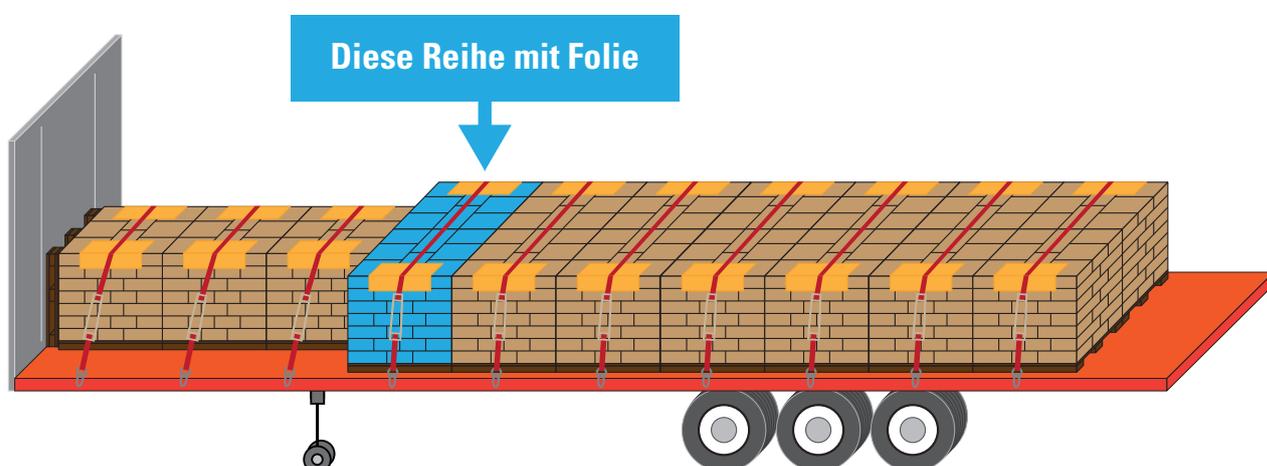
### 3. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienumhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 2BB - 2DB nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.

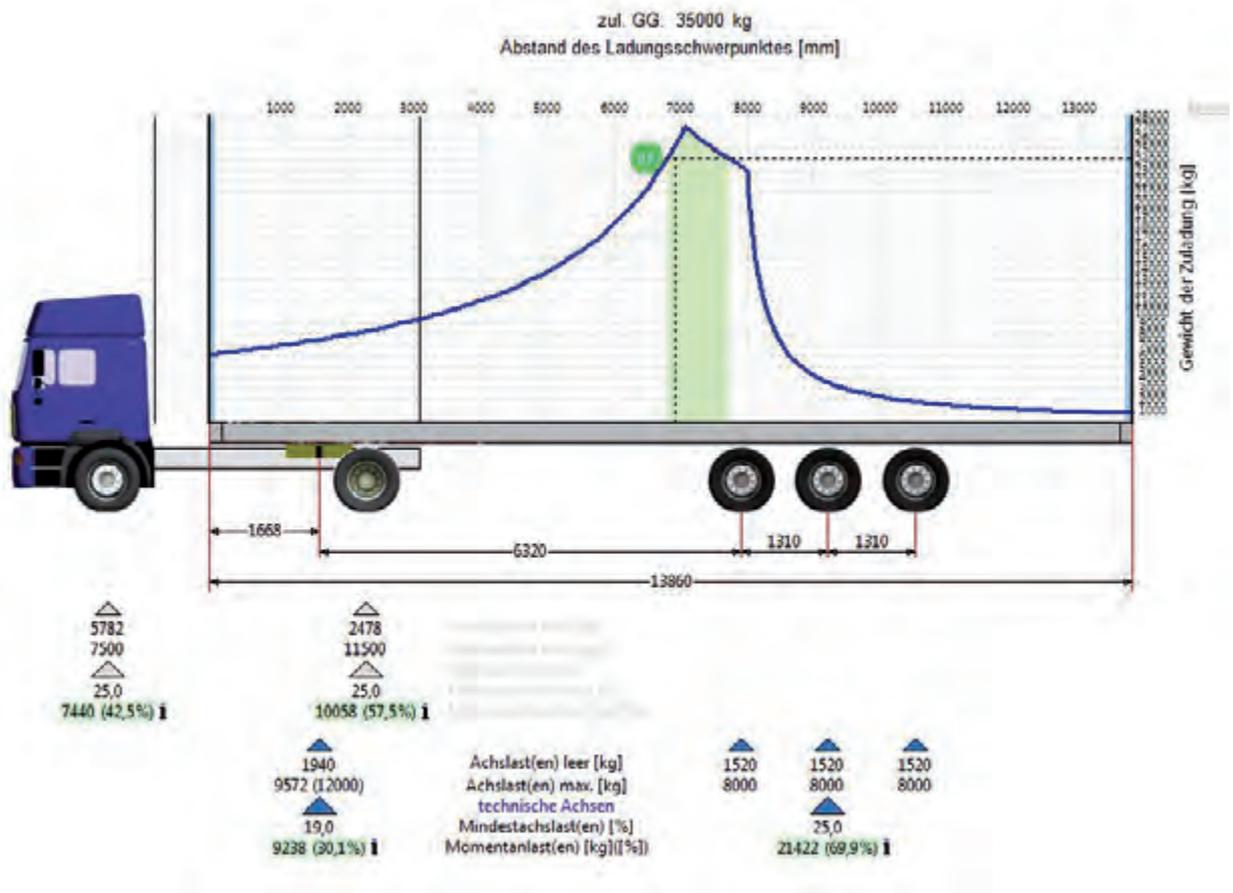
Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**17 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.420 kg**

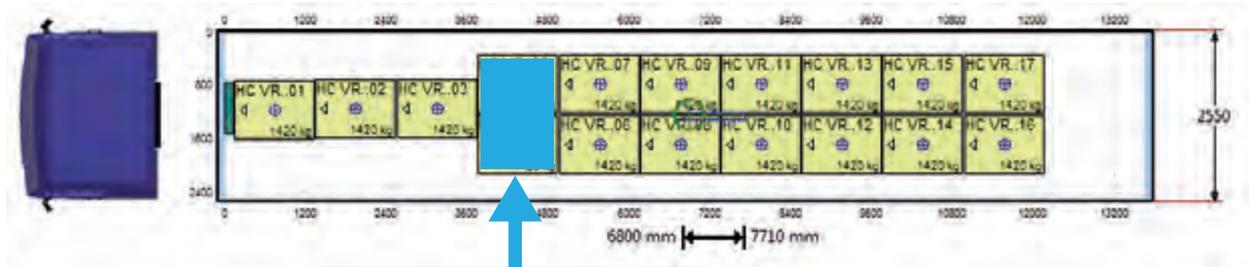
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



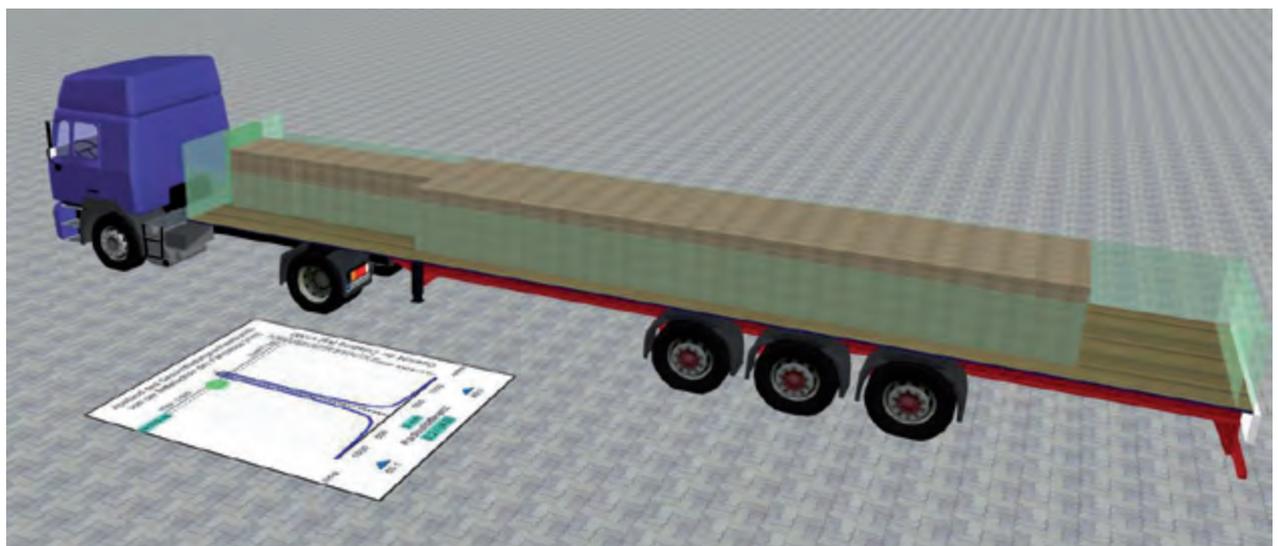
3. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



3. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



Diese Reihe mit Folie



3. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
24160	6903	1228

Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC VR2+401	150	730	1420	nach vorne weisend	
2	HC VR2+402	1360	720	1420	nach vorne weisend	
3	HC VR2+403	2560	710	1420	nach vorne weisend	
4	HC VR2+404	3770	1240	1420	nach vorne weisend	
5	HC VR2+405	3770	340	1420	nach vorne weisend	
6	HC VR2+406	4970	1240	1420	nach vorne weisend	
7	HC VR2+407	4970	340	1420	nach vorne weisend	
8	HC VR2+408	6170	1240	1420	nach vorne weisend	
9	HC VR2+409	6170	340	1420	nach vorne weisend	
10	HC VR2+410	7370	1240	1420	nach vorne weisend	
11	HC VR2+411	7370	340	1420	nach vorne weisend	
12	HC VR2+412	8570	1240	1420	nach vorne weisend	
13	HC VR2+413	8570	340	1420	nach vorne weisend	
14	HC VR2+414	9770	1240	1420	nach vorne weisend	
15	HC VR2+415	9770	340	1420	nach vorne weisend	
16	HC VR2+416	10970	1240	1420	nach vorne weisend	
17	HC VR2+417	10970	340	1420	nach vorne weisend	
18	FSM 0101	0	760	20	benutzerdefiniert	

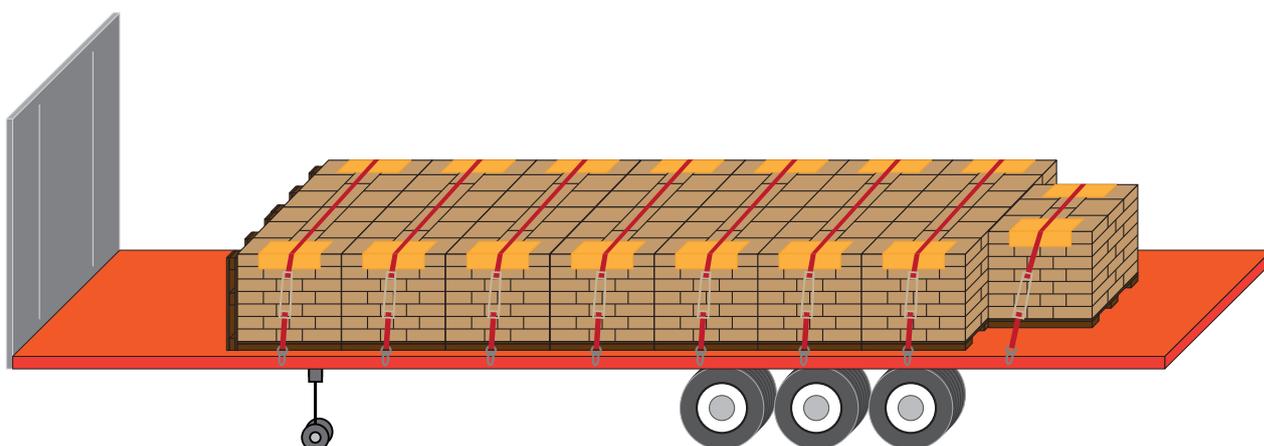
#### 4. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " **$\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60**"

- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienumhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 3B - 3D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.

Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

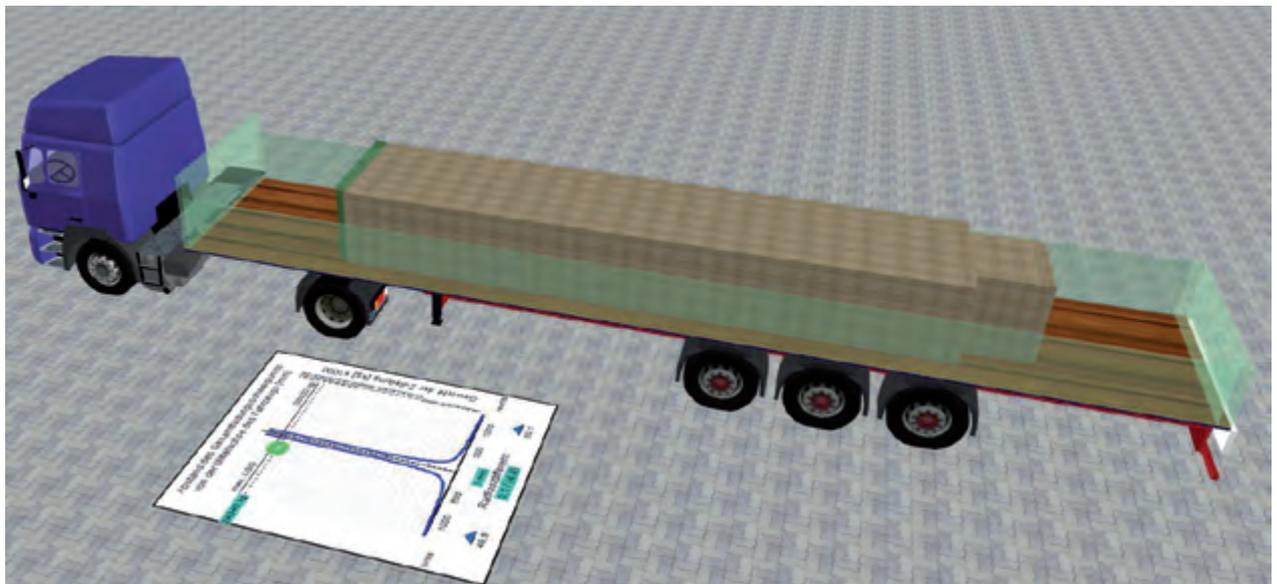
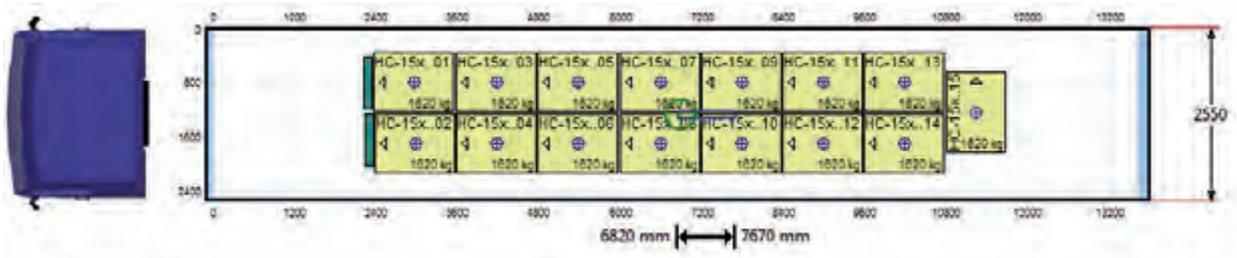
**15 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.620 kg**

**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**





4. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



4. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " **$\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60**"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
24340	6882	1239

Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC-15x162001	2370	340	1620	nach vorne weisend	
2	HC-15x162002	2380	1240	1620	nach vorne weisend	
3	HC-15x162003	3570	340	1620	nach vorne weisend	
4	HC-15x162004	3580	1240	1620	nach vorne weisend	
5	HC-15x162005	4770	340	1620	nach vorne weisend	
6	HC-15x162006	4780	1240	1620	nach vorne weisend	
7	HC-15x162007	5980	340	1620	nach vorne weisend	
8	HC-15x162008	5980	1240	1620	nach vorne weisend	
9	HC-15x162009	7180	340	1620	nach vorne weisend	
10	HC-15x162010	7180	1240	1620	nach vorne weisend	
11	HC-15x162011	8380	340	1620	nach vorne weisend	
12	HC-15x162012	8380	1240	1620	nach vorne weisend	
13	HC-15x162013	9580	340	1620	nach vorne weisend	
14	HC-15x162014	9580	1240	1620	nach vorne weisend	
15	HC-15x162015	10800	620	1620	nach rechts weisend	
16	FSM 0101	2220	400	20	benutzerdefiniert	
17	FSM 0102	2230	1250	20	benutzerdefiniert	

# FAHRZEUGKOMBINATION LEERGEWICHT $\leq 14.440$ KG

UNSERE ZEMENTWERKE IN DEUTSCHLAND

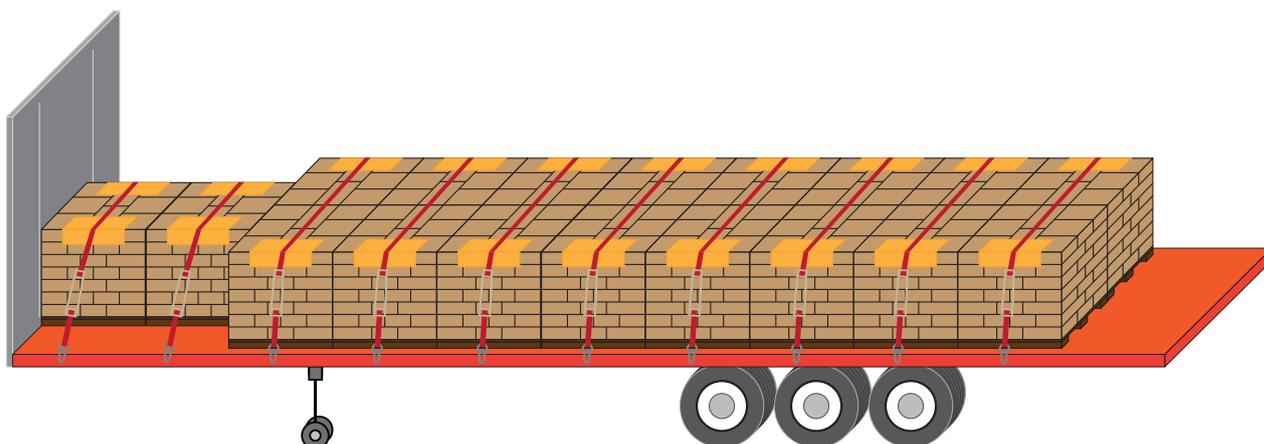


## 1. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " **$\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60**"

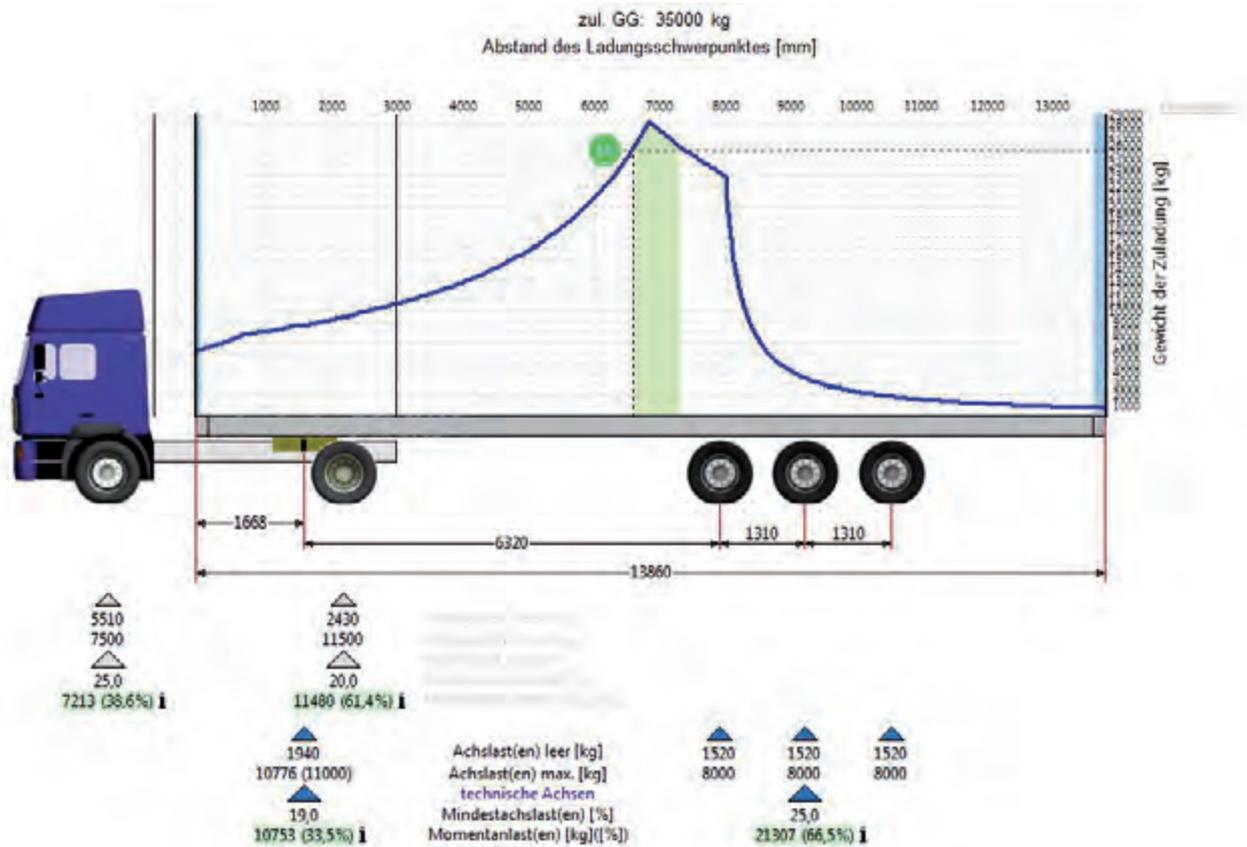
- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienummhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 1F - 1H nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.
- Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**18 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.420 kg**

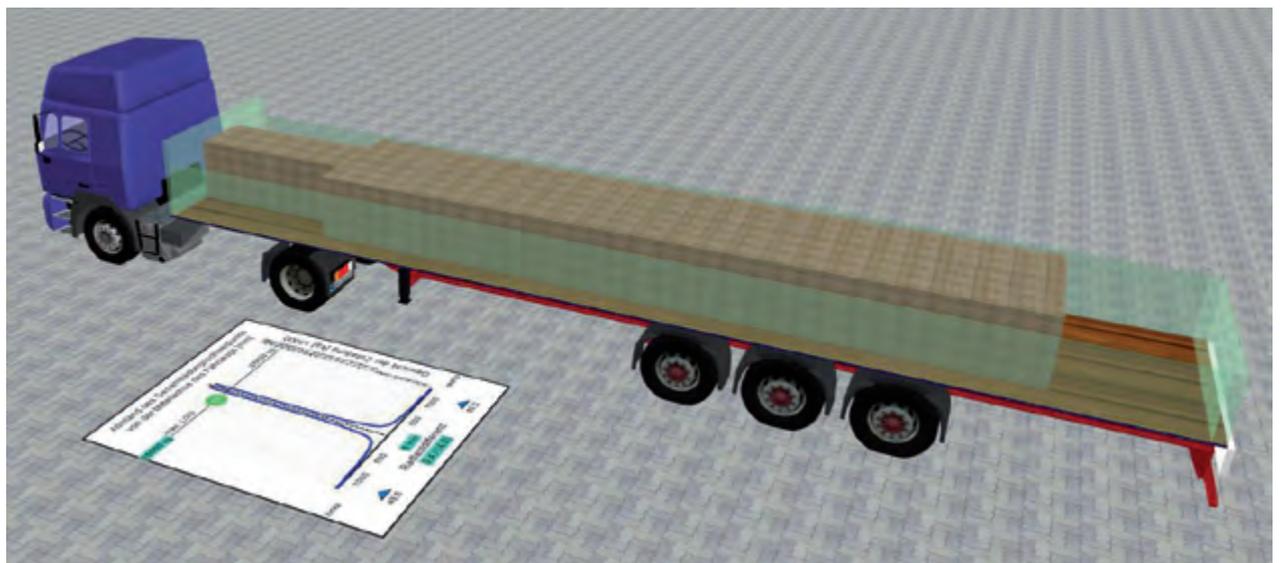
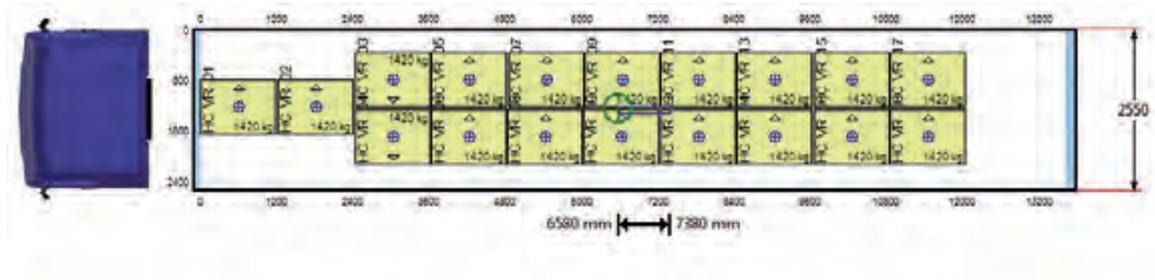
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



1. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



1. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



1. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
25560	6577	1234

Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC VR2+401	10	780	1420	nach rechts weisend	
2	HC VR2+402	1230	780	1420	nach rechts weisend	
3	HC VR2+403	2440	330	1420	nach links weisend	
4	HC VR2+404	2440	1240	1420	nach links weisend	
5	HC VR2+405	3640	330	1420	nach rechts weisend	
6	HC VR2+406	3640	1240	1420	nach rechts weisend	
7	HC VR2+407	4850	330	1420	nach rechts weisend	
8	HC VR2+408	4840	1240	1420	nach rechts weisend	
9	HC VR2+409	6050	330	1420	nach rechts weisend	
10	HC VR2+410	6040	1240	1420	nach rechts weisend	
11	HC VR2+411	7250	330	1420	nach rechts weisend	
12	HC VR2+412	7250	1240	1420	nach rechts weisend	
13	HC VR2+413	8450	330	1420	nach rechts weisend	
14	HC VR2+414	8450	1240	1420	nach rechts weisend	
15	HC VR2+415	9650	330	1420	nach rechts weisend	
16	HC VR2+416	9650	1240	1420	nach rechts weisend	
17	HC VR2+417	10860	330	1420	nach rechts weisend	
18	HC VR2+418	10850	1240	1420	nach rechts weisend	

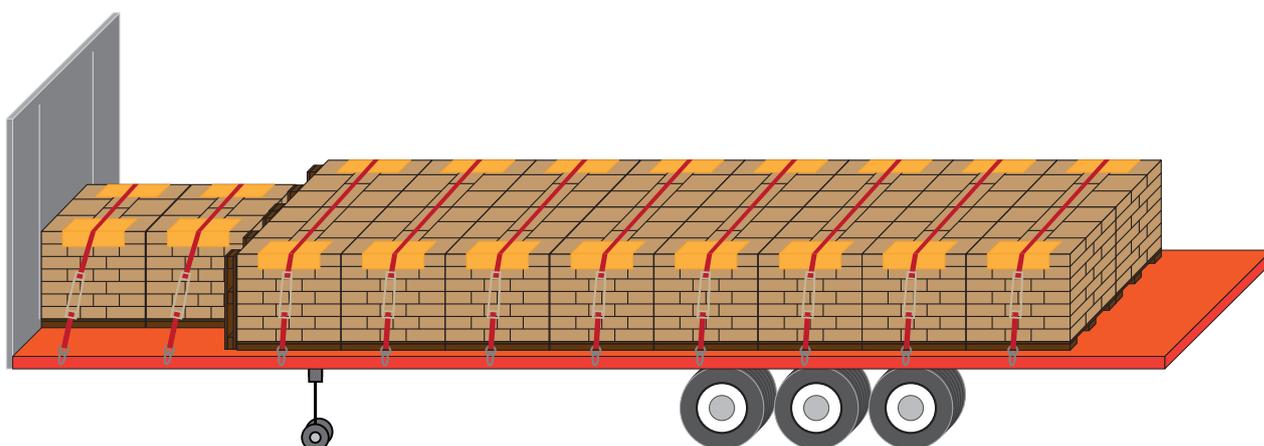
## 2. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienumhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 2F - 2H nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.

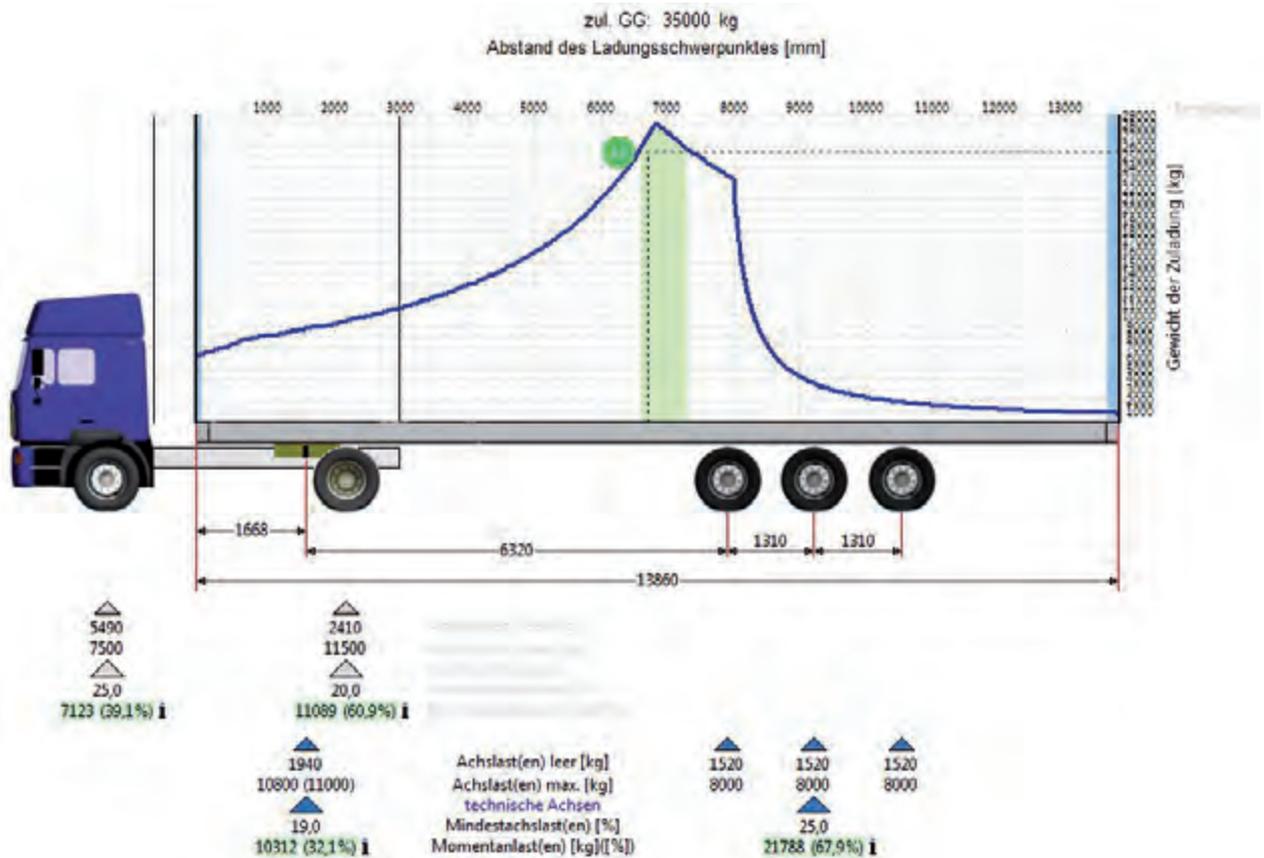
Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**18 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.420 kg**

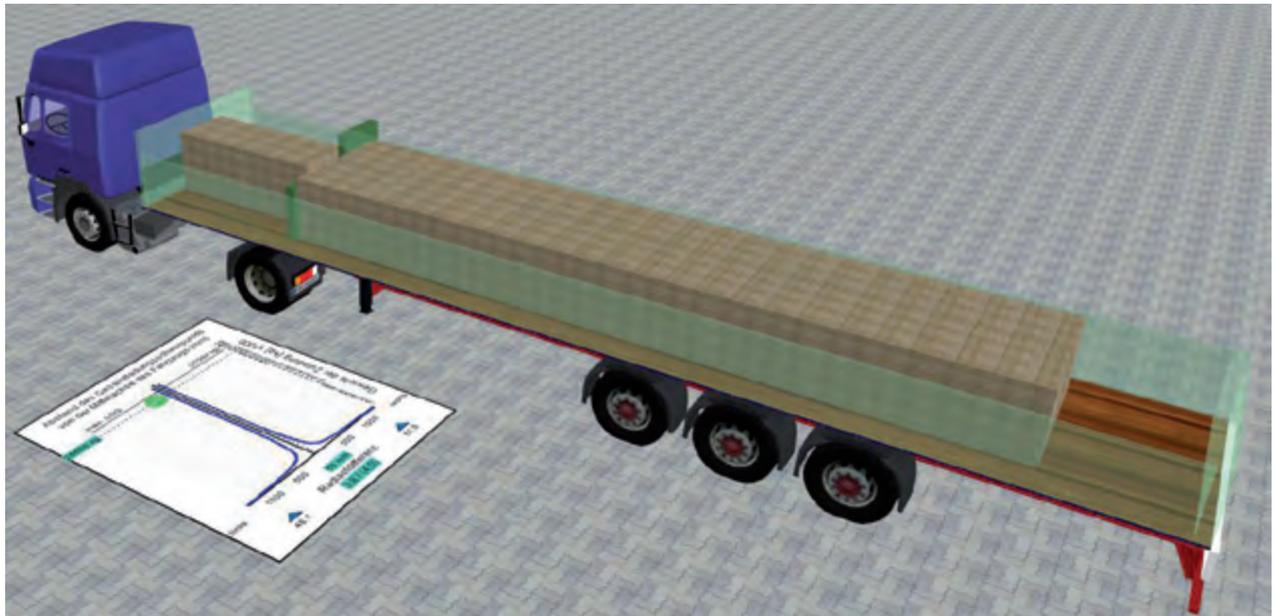
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



2. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung -  
Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



2. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



2. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
25600	6713	1190

Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC VR2+401	10	780	1420	nach rechts weisend	
2	HC VR2+402	1230	780	1420	nach rechts weisend	
3	HC VR2+403	2600	280	1420	nach links weisend	
4	HC VR2+404	2600	1190	1420	nach links weisend	
5	HC VR2+405	3800	280	1420	nach rechts weisend	
6	HC VR2+406	3800	1190	1420	nach rechts weisend	
7	HC VR2+407	5010	280	1420	nach rechts weisend	
8	HC VR2+408	5000	1190	1420	nach rechts weisend	
9	HC VR2+409	6210	280	1420	nach rechts weisend	
10	HC VR2+410	6200	1190	1420	nach rechts weisend	
11	HC VR2+411	7410	280	1420	nach rechts weisend	
12	HC VR2+412	7410	1190	1420	nach rechts weisend	
13	HC VR2+413	8610	280	1420	nach rechts weisend	
14	HC VR2+414	8610	1190	1420	nach rechts weisend	
15	HC VR2+415	9810	280	1420	nach rechts weisend	
16	HC VR2+416	9810	1190	1420	nach rechts weisend	
17	HC VR2+417	11020	280	1420	nach rechts weisend	
18	HC VR2+418	11010	1190	1420	nach rechts weisend	
19	FSM 0201	2440	960	20	benutzerdefiniert	
20	FSM 0102	2450	160	20	benutzerdefiniert	

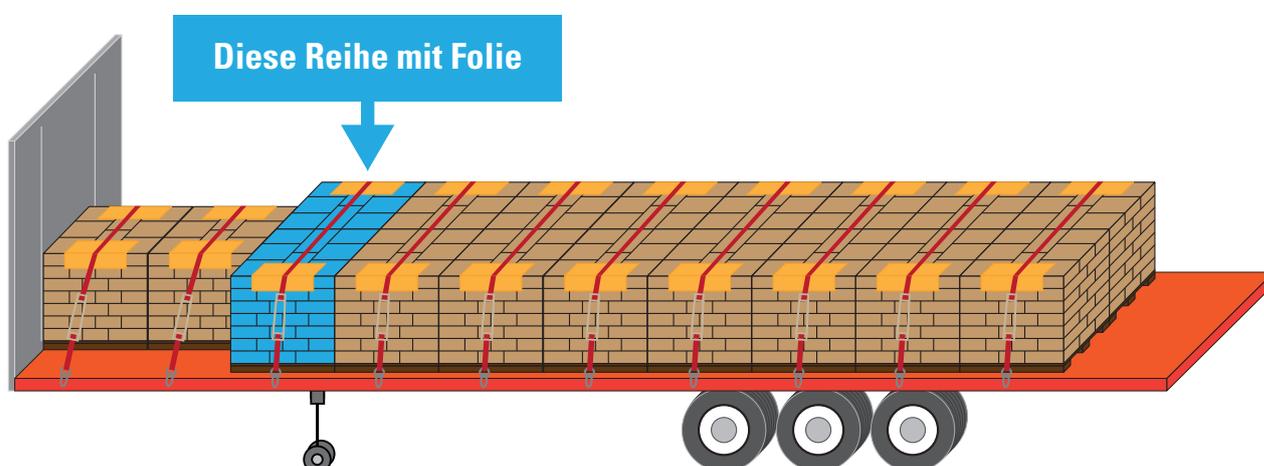
### 3. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahlladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienumhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 2FB - 2HB nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.

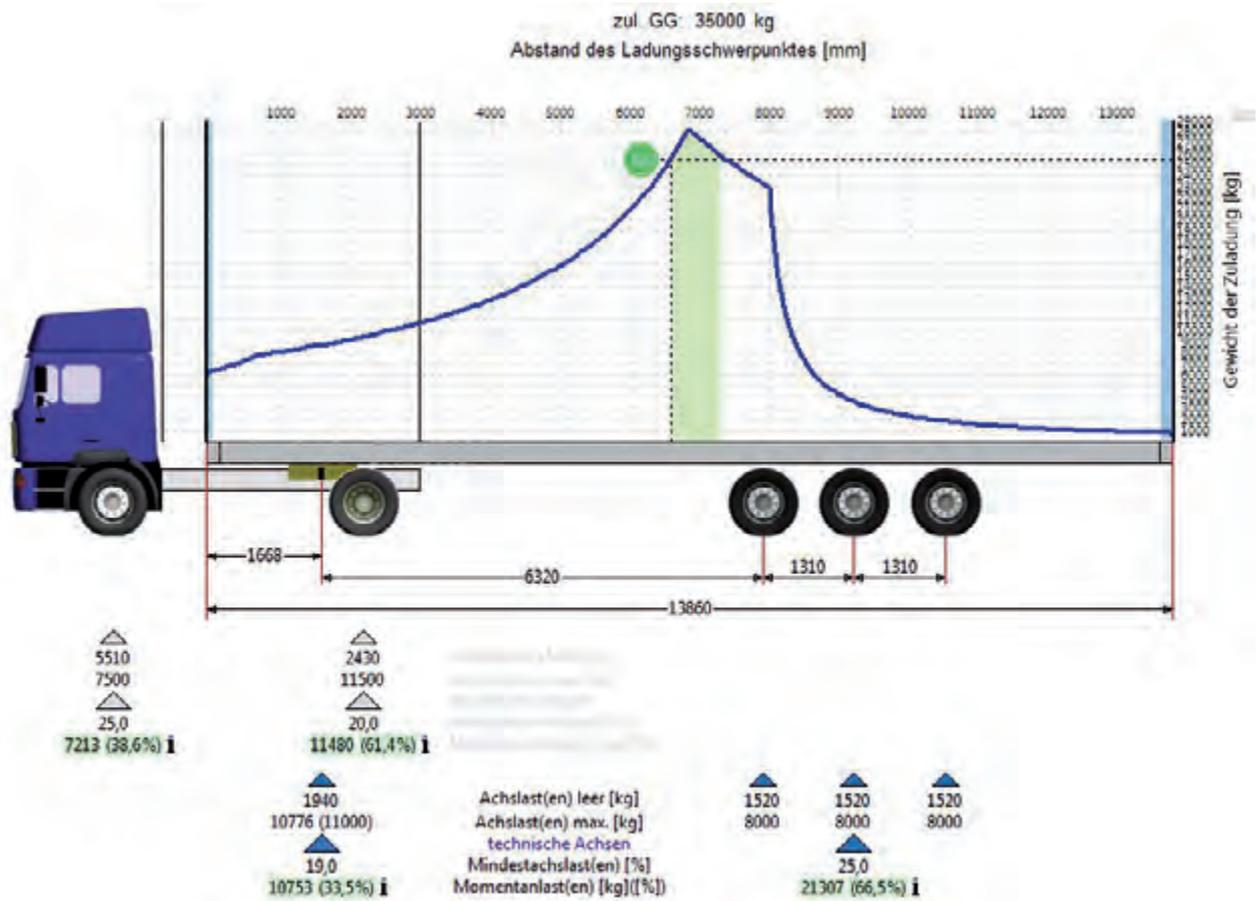
Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**18 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.420 kg**

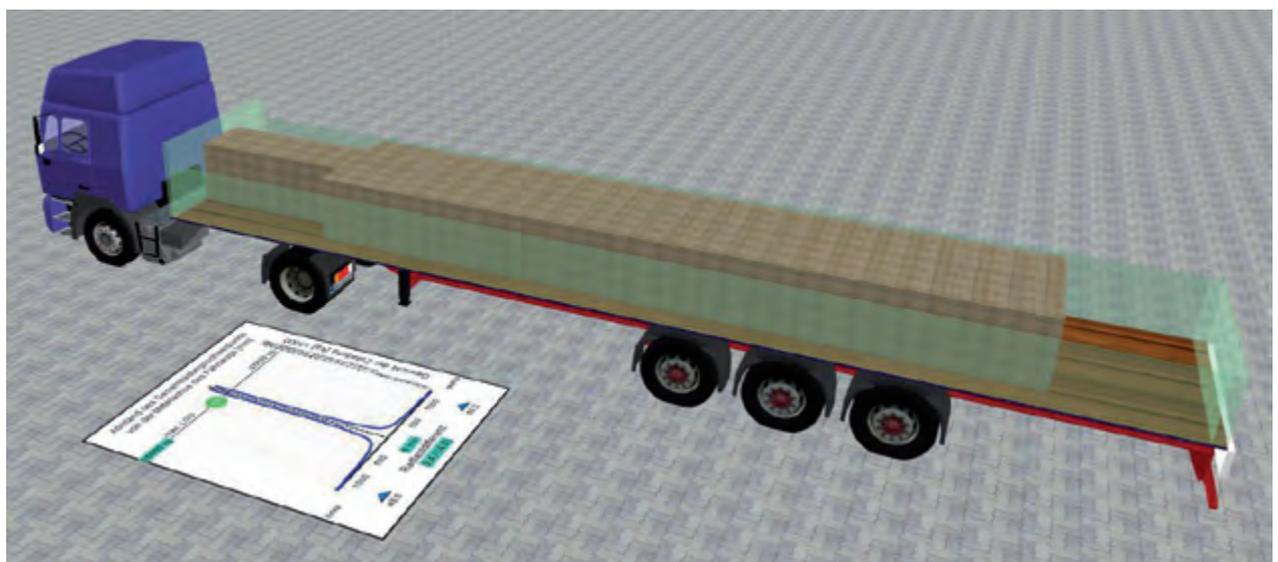
**Unter dem Zurgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



3. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



3. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



### 3. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **Ohne** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
25560	6577	1234

Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC VR2+401	10	780	1420	nach rechts weisend	
2	HC VR2+402	1230	780	1420	nach rechts weisend	
3	HC VR2+403	2440	330	1420	nach links weisend	
4	HC VR2+404	2440	1240	1420	nach links weisend	
5	HC VR2+405	3640	330	1420	nach rechts weisend	
6	HC VR2+406	3640	1240	1420	nach rechts weisend	
7	HC VR2+407	4850	330	1420	nach rechts weisend	
8	HC VR2+408	4840	1240	1420	nach rechts weisend	
9	HC VR2+409	6050	330	1420	nach rechts weisend	
10	HC VR2+410	6040	1240	1420	nach rechts weisend	
11	HC VR2+411	7250	330	1420	nach rechts weisend	
12	HC VR2+412	7250	1240	1420	nach rechts weisend	
13	HC VR2+413	8450	330	1420	nach rechts weisend	
14	HC VR2+414	8450	1240	1420	nach rechts weisend	
15	HC VR2+415	9650	330	1420	nach rechts weisend	
16	HC VR2+416	9650	1240	1420	nach rechts weisend	
17	HC VR2+417	10860	330	1420	nach rechts weisend	
18	HC VR2+418	10850	1240	1420	nach rechts weisend	

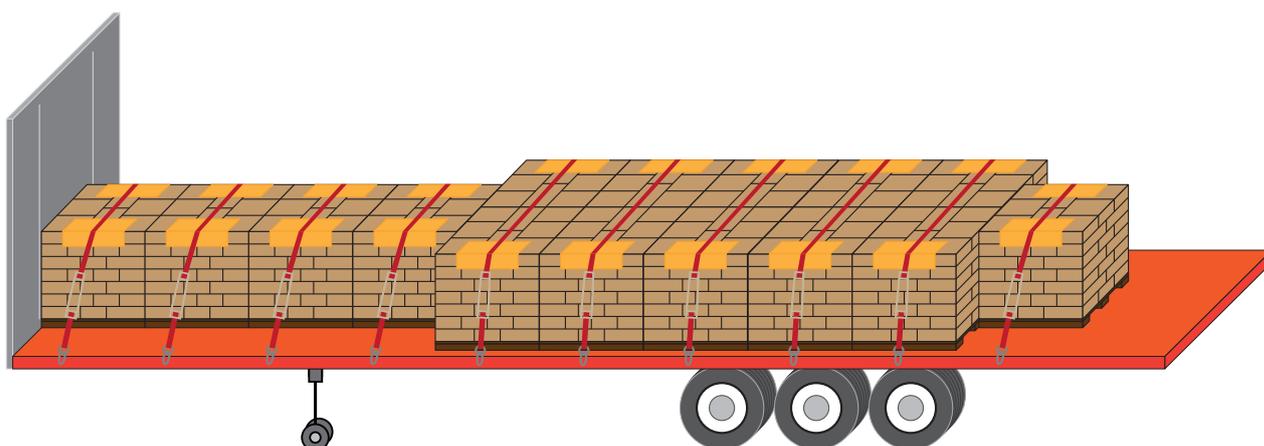
## 5. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienummhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 4B - 4D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.

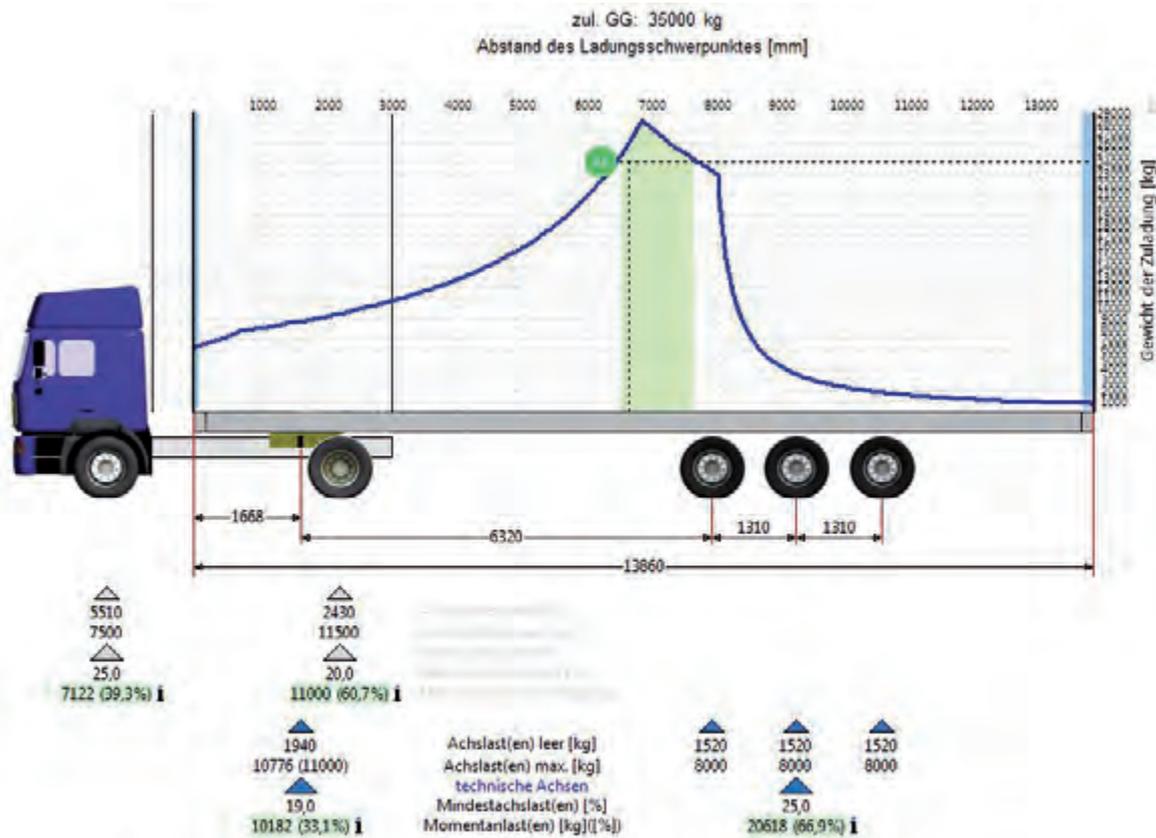
Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**15 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.620 kg**

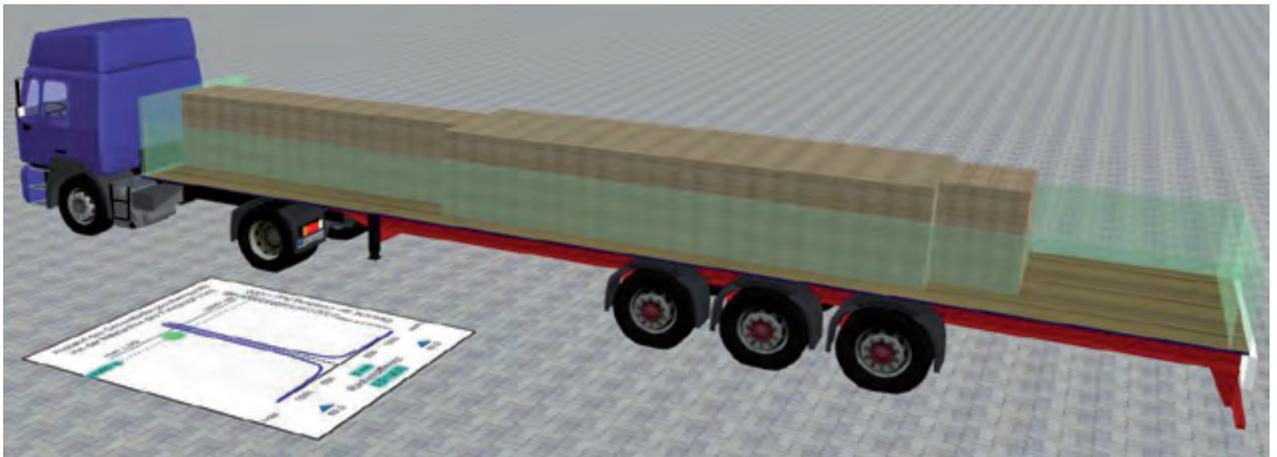
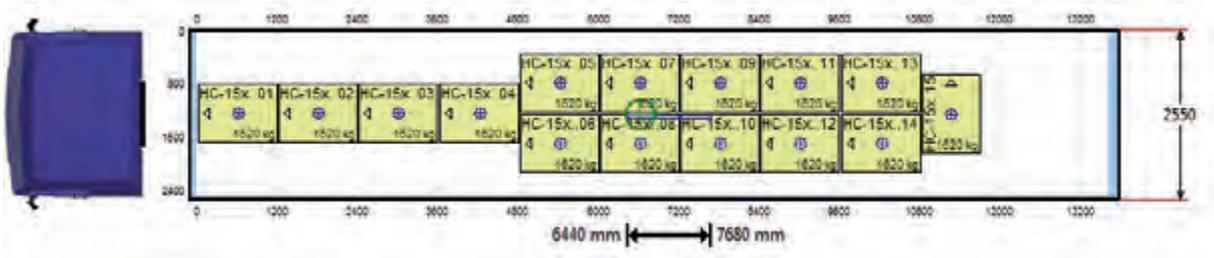
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



5. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " **$\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60**"



5. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



5. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
24300	6620	1240

Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC-15x162001	30	790	1620	nach vorne weisend	
2	HC-15x162002	1230	790	1620	nach vorne weisend	
3	HC-15x162003	2430	790	1620	nach vorne weisend	
4	HC-15x162004	3630	790	1620	nach vorne weisend	
5	HC-15x162005	4830	340	1620	nach vorne weisend	
6	HC-15x162006	4830	1240	1620	nach vorne weisend	
7	HC-15x162007	6030	340	1620	nach vorne weisend	
8	HC-15x162008	6030	1240	1620	nach vorne weisend	
9	HC-15x162009	7230	340	1620	nach vorne weisend	
10	HC-15x162010	7230	1240	1620	nach vorne weisend	
11	HC-15x162011	8430	340	1620	nach vorne weisend	
12	HC-15x162012	8430	1240	1620	nach vorne weisend	
13	HC-15x162013	9630	340	1620	nach vorne weisend	
14	HC-15x162014	9630	1240	1620	nach vorne weisend	
15	HC-15x162015	10830	640	1620	nach rechts weisend	

# FAHRZEUGKOMBINATION LEERGEWICHT $\geq$ 16.440 KG UND SONSTIGE

UNSERE ZEMENTWERKE IN DEUTSCHLAND

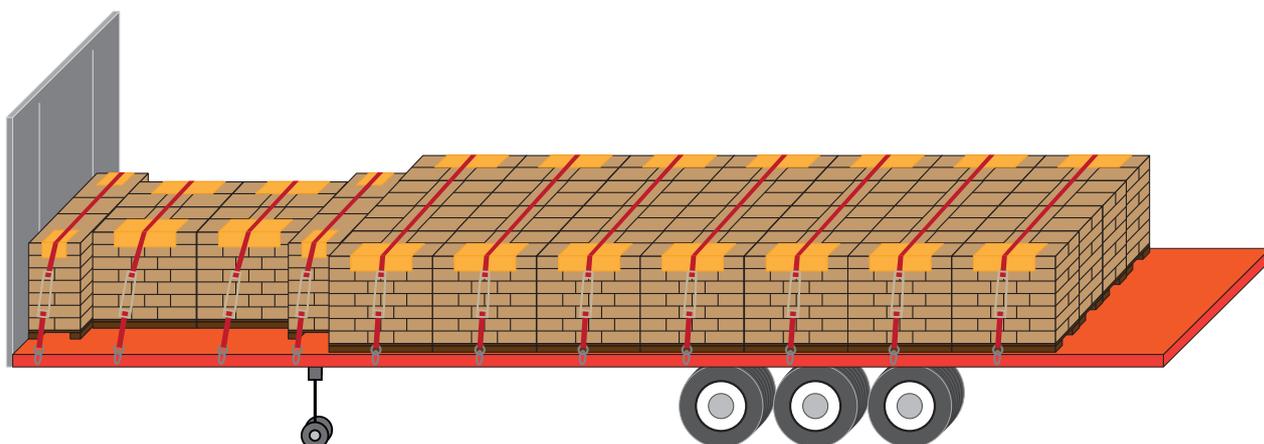


## 6. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

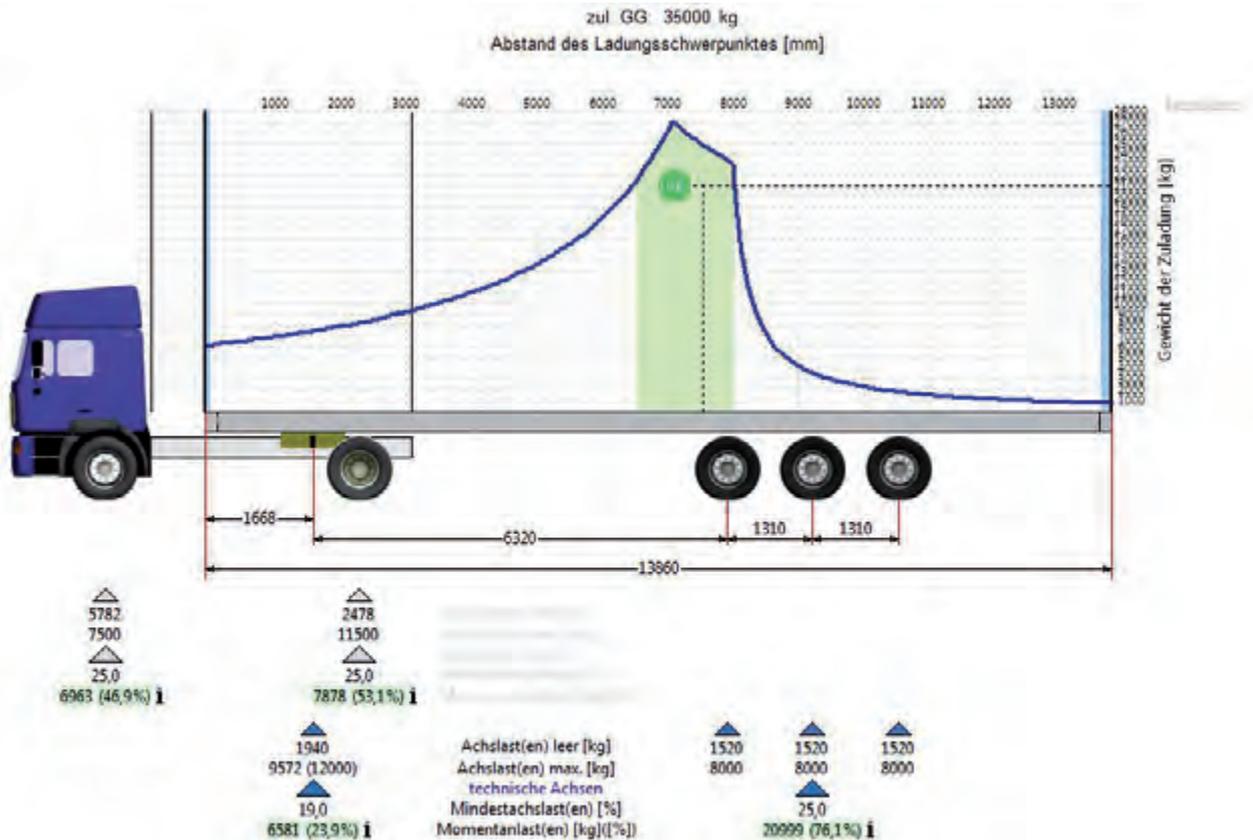
- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienumhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 5B - 5D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.
- Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**34 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 620 kg**

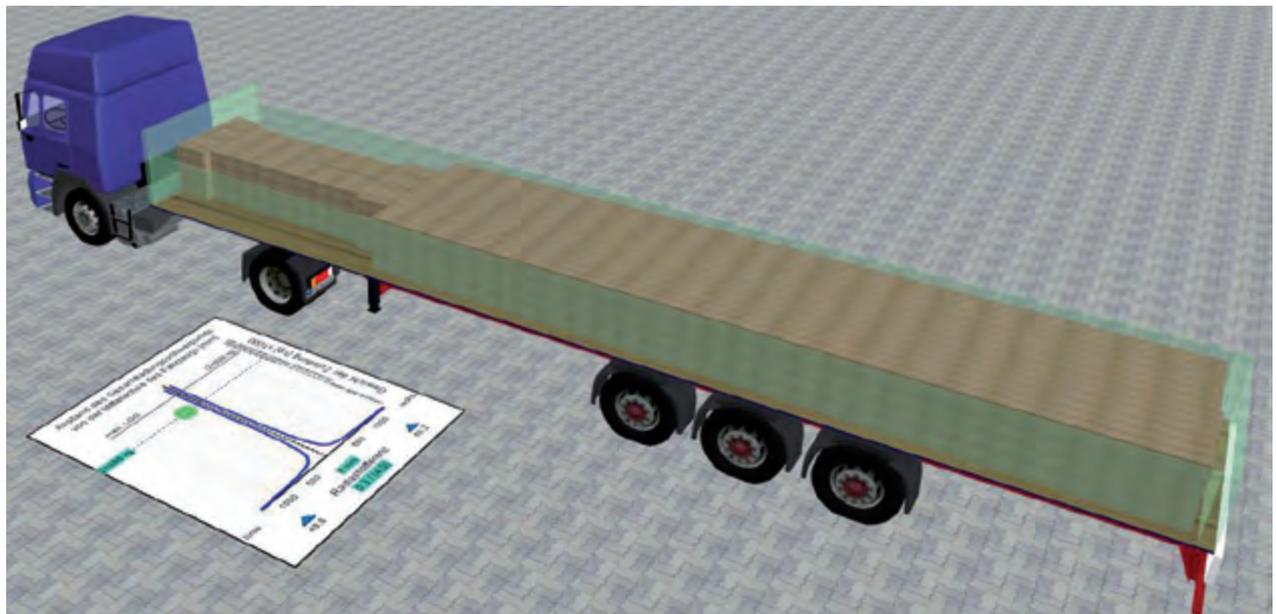
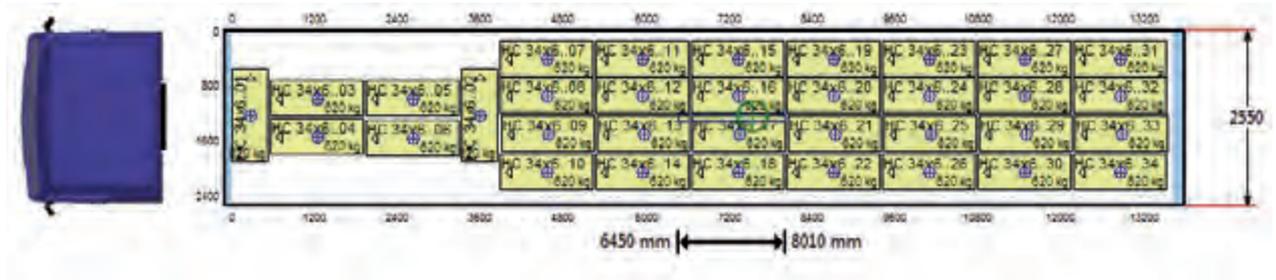
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



6. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



6. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



## 6. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
21080	7528	1235

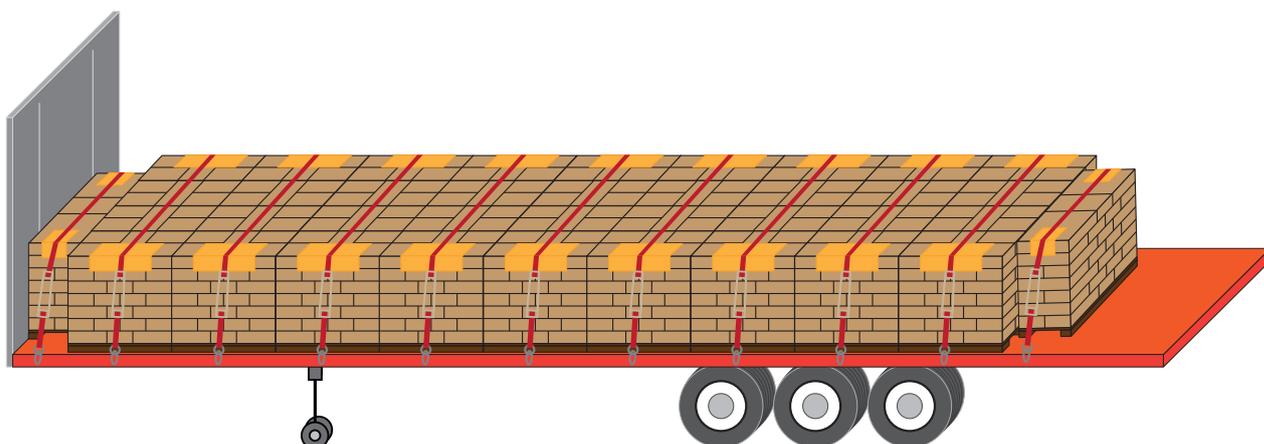
Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC 34x62001	0	550	620	nach rechts weisend	
2	HC 34x62002	3330	550	620	nach rechts weisend	
3	HC 34x62003	560	720	620	nach vorne weisend	
4	HC 34x62004	570	1270	620	nach vorne weisend	
5	HC 34x62005	1940	710	620	nach vorne weisend	
6	HC 34x62006	1950	1280	620	nach vorne weisend	
7	HC 34x62007	3890	130	620	nach vorne weisend	
8	HC 34x62008	3890	680	620	nach vorne weisend	
9	HC 34x62009	3910	1230	620	nach vorne weisend	
10	HC 34x62010	3890	1780	620	nach vorne weisend	
11	HC 34x62011	5270	130	620	nach vorne weisend	
12	HC 34x62012	5270	680	620	nach vorne weisend	
13	HC 34x62013	5290	1230	620	nach vorne weisend	
14	HC 34x62014	5270	1780	620	nach vorne weisend	
15	HC 34x62015	6650	130	620	nach vorne weisend	
16	HC 34x62016	6650	680	620	nach vorne weisend	
17	HC 34x62017	6670	1230	620	nach vorne weisend	
18	HC 34x62018	6650	1780	620	nach vorne weisend	
19	HC 34x62019	8030	130	620	nach vorne weisend	
20	HC 34x62020	8030	680	620	nach vorne weisend	
21	HC 34x62021	8050	1230	620	nach vorne weisend	
22	HC 34x62022	8030	1780	620	nach vorne weisend	
23	HC 34x62023	9410	130	620	nach vorne weisend	
24	HC 34x62024	9410	680	620	nach vorne weisend	
25	HC 34x62025	9430	1230	620	nach vorne weisend	
26	HC 34x62026	9410	1780	620	nach vorne weisend	
27	HC 34x62027	10790	130	620	nach vorne weisend	
28	HC 34x62028	10790	680	620	nach vorne weisend	
29	HC 34x62029	10810	1230	620	nach vorne weisend	
30	HC 34x62030	10790	1780	620	nach vorne weisend	
31	HC 34x62031	12170	130	620	nach vorne weisend	
32	HC 34x62032	12170	680	620	nach vorne weisend	
33	HC 34x62033	12190	1230	620	nach vorne weisend	
34	HC 34x62034	12170	1780	620	nach vorne weisend	

## 7. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

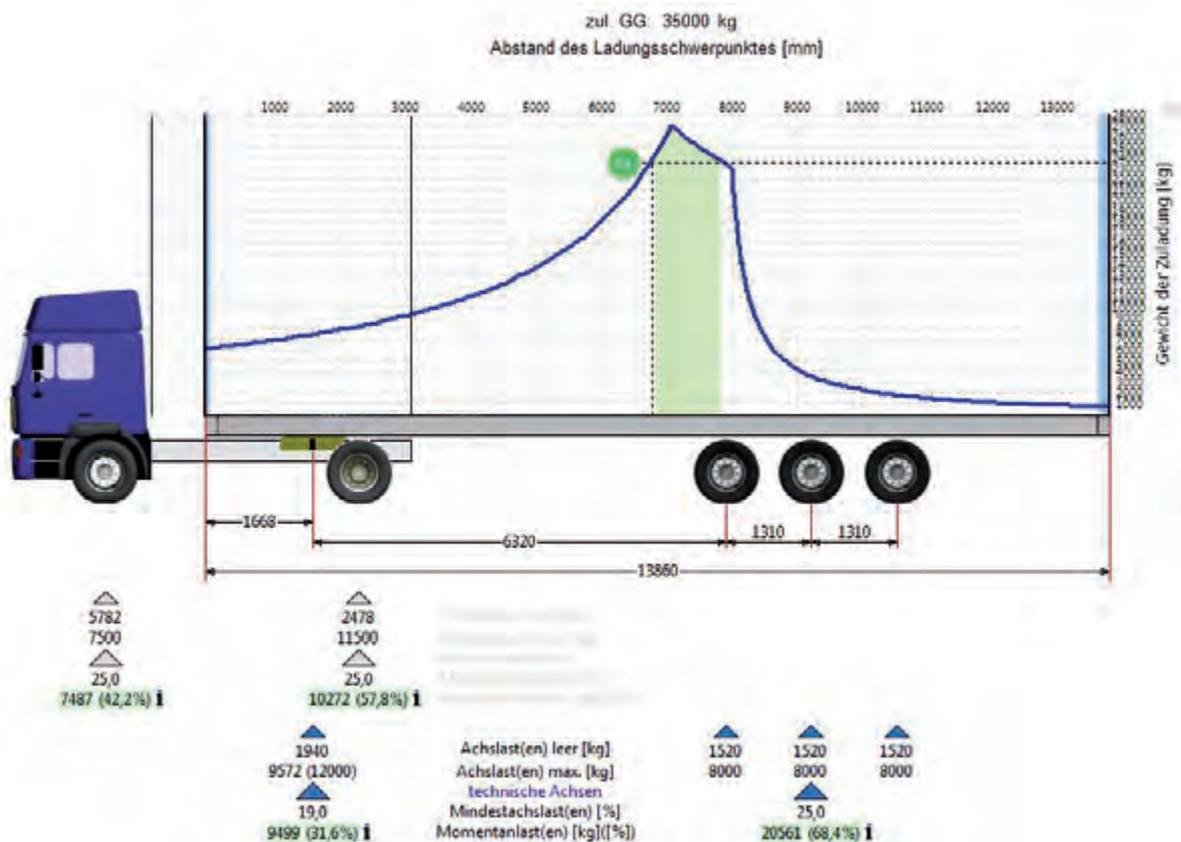
- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienummhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 6B - 6D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.
- Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**38 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 620 kg**

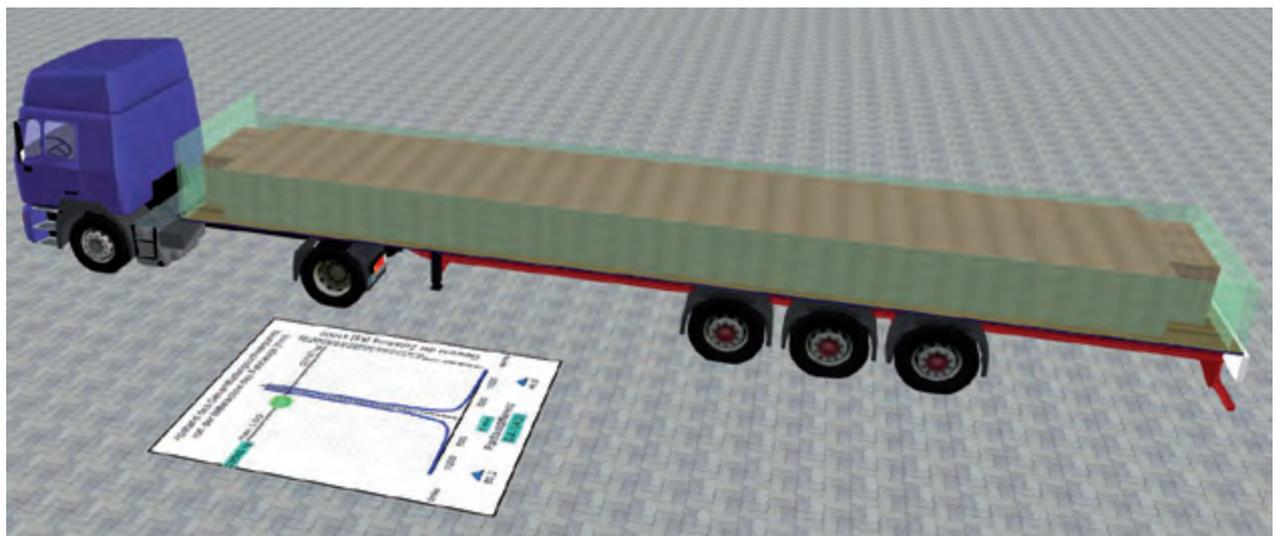
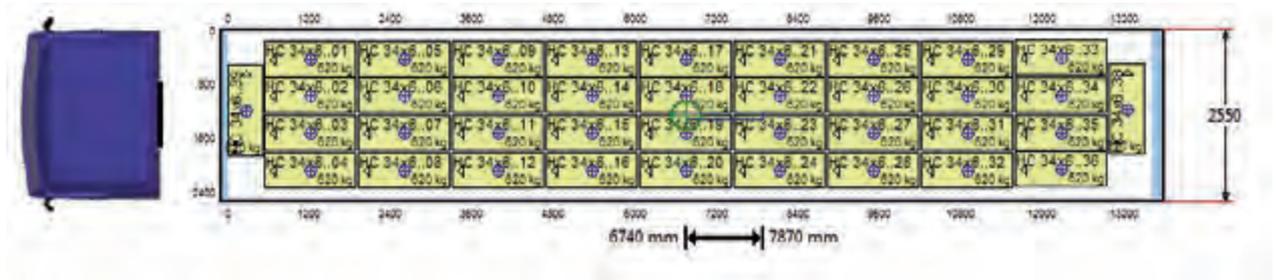
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



7. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



7. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " **$\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60**"



## 7. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
23560	6760	1246

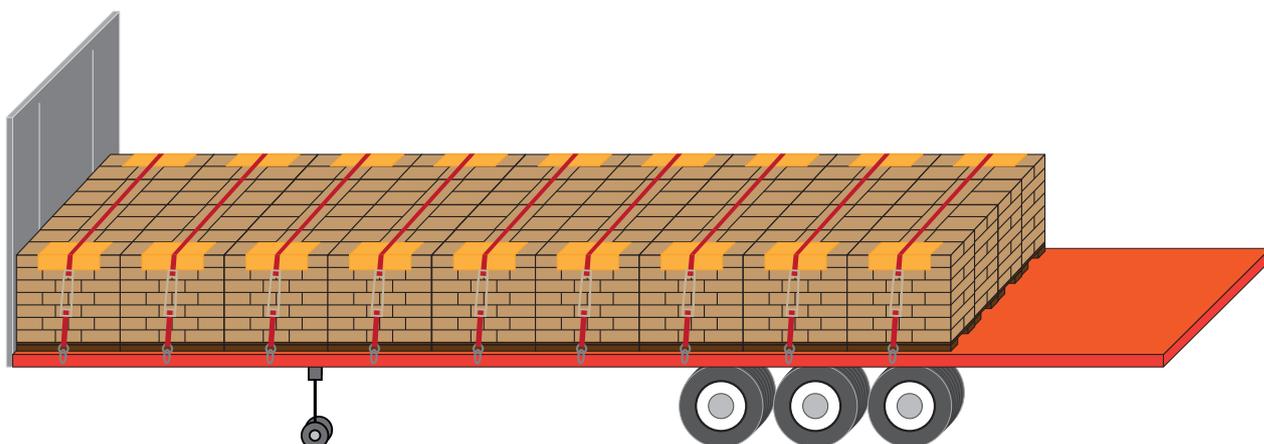
Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC 34x62001	550	150	620	nach vorne weisend	
2	HC 34x62002	550	700	620	nach vorne weisend	
3	HC 34x62003	550	1250	620	nach vorne weisend	
4	HC 34x62004	550	1800	620	nach vorne weisend	
5	HC 34x62005	1930	150	620	nach vorne weisend	
6	HC 34x62006	1930	700	620	nach vorne weisend	
7	HC 34x62007	1930	1250	620	nach vorne weisend	
8	HC 34x62008	1930	1800	620	nach vorne weisend	
9	HC 34x62009	3310	150	620	nach vorne weisend	
10	HC 34x62010	3310	700	620	nach vorne weisend	
11	HC 34x62011	3310	1250	620	nach vorne weisend	
12	HC 34x62012	3310	1800	620	nach vorne weisend	
13	HC 34x62013	4690	150	620	nach vorne weisend	
14	HC 34x62014	4690	700	620	nach vorne weisend	
15	HC 34x62015	4690	1250	620	nach vorne weisend	
16	HC 34x62016	4690	1800	620	nach vorne weisend	
17	HC 34x62017	6070	150	620	nach vorne weisend	
18	HC 34x62018	6070	700	620	nach vorne weisend	
19	HC 34x62019	6070	1250	620	nach vorne weisend	
20	HC 34x62020	6070	1800	620	nach vorne weisend	
21	HC 34x62021	7450	150	620	nach vorne weisend	
22	HC 34x62022	7450	700	620	nach vorne weisend	
23	HC 34x62023	7450	1250	620	nach vorne weisend	
24	HC 34x62024	7450	1800	620	nach vorne weisend	
25	HC 34x62025	8830	150	620	nach vorne weisend	
26	HC 34x62026	8830	700	620	nach vorne weisend	
27	HC 34x62027	8830	1250	620	nach vorne weisend	
28	HC 34x62028	8830	1800	620	nach vorne weisend	
29	HC 34x62029	10210	150	620	nach vorne weisend	
30	HC 34x62030	10210	700	620	nach vorne weisend	
31	HC 34x62031	10210	1250	620	nach vorne weisend	
32	HC 34x62032	10210	1800	620	nach vorne weisend	
33	HC 34x62033	11590	140	620	nach vorne weisend	
34	HC 34x62034	11590	690	620	nach vorne weisend	
35	HC 34x62035	11590	1240	620	nach vorne weisend	
36	HC 34x62036	11590	1790	620	nach vorne weisend	
37	HC 34x62038	12970	490	620	nach rechts weisend	
38	HC 34x62039	0	510	620	nach rechts weisend	

## 8. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " **$\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60**"

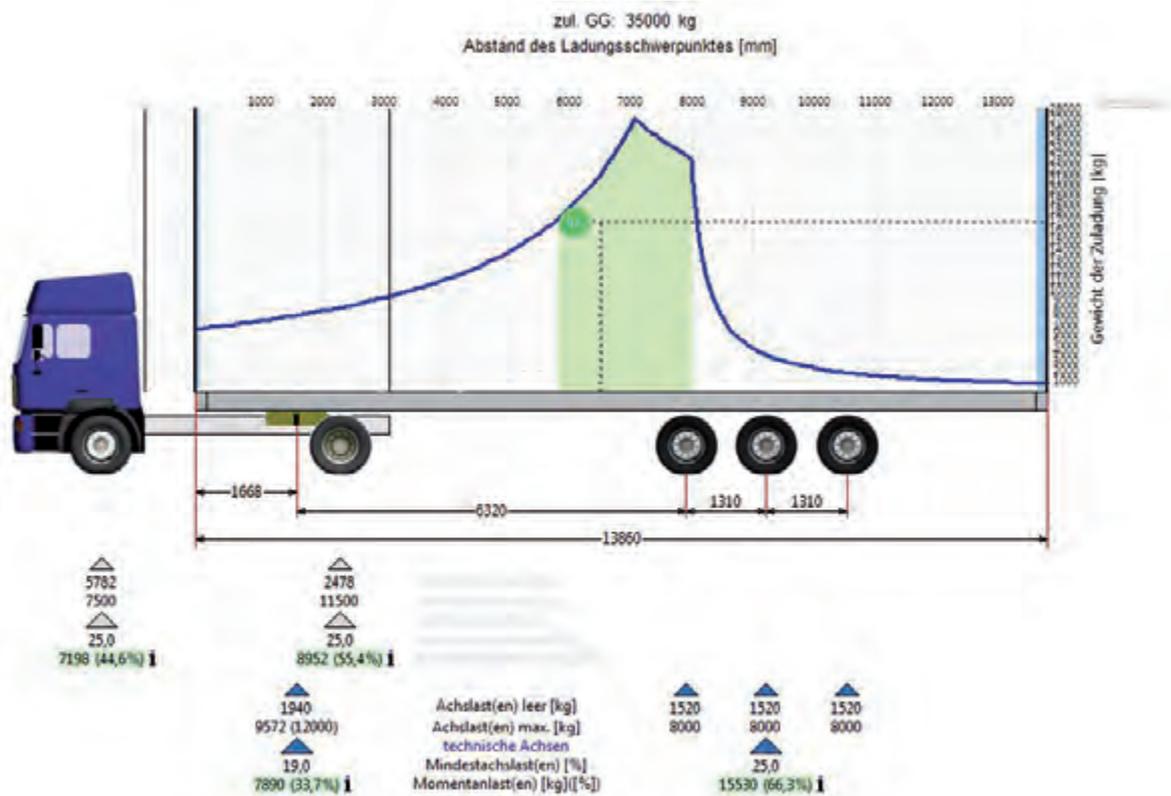
- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienumhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 7B - 7D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.
- Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**36 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 470 kg**

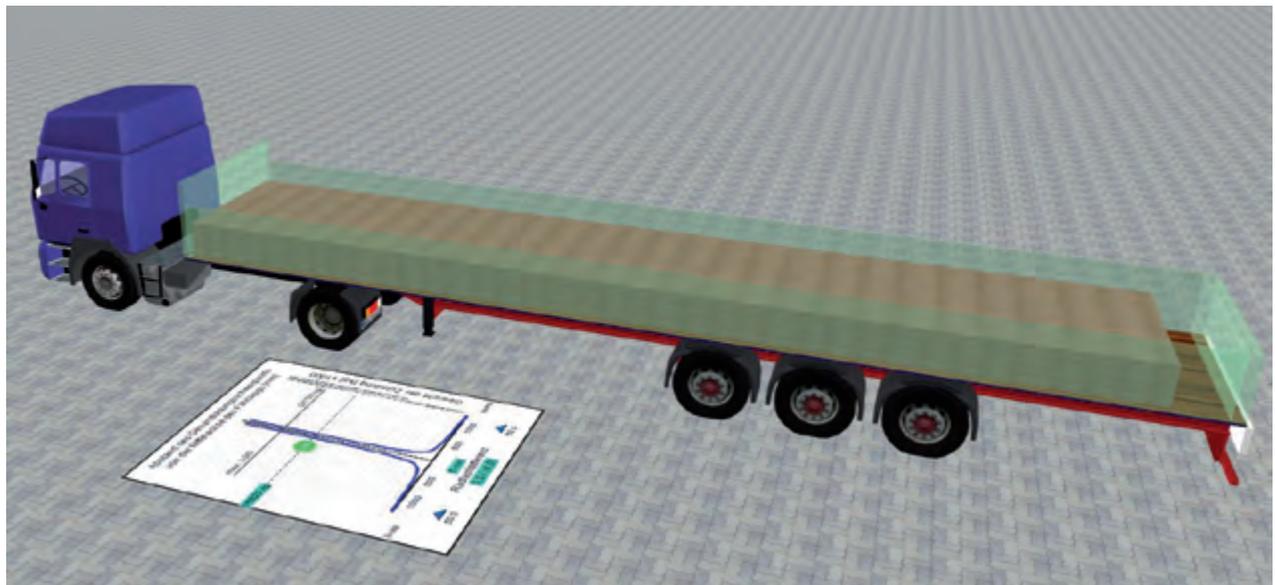
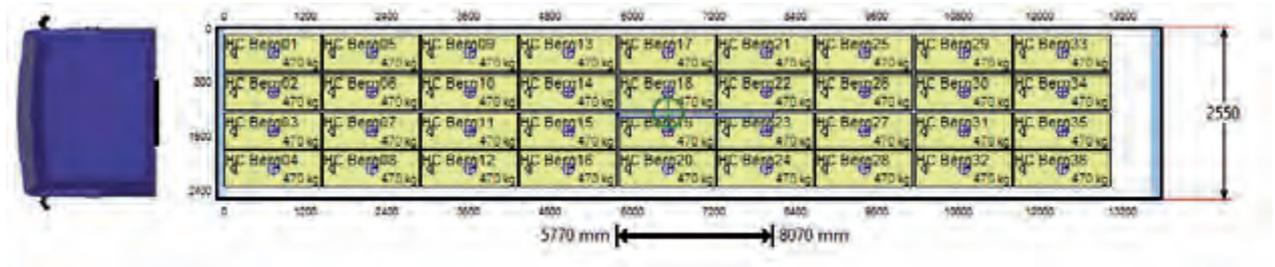
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



8. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



8. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



8. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
16920	6525	1240

Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC Berg01	0	100	470	nach vorne weisend	
2	HC Berg02	0	670	470	nach vorne weisend	
3	HC Berg03	0	1240	470	nach vorne weisend	
4	HC Berg04	0	1810	470	nach vorne weisend	
5	HC Berg05	1450	100	470	nach vorne weisend	
6	HC Berg06	1450	670	470	nach vorne weisend	
7	HC Berg07	1450	1240	470	nach vorne weisend	
8	HC Berg08	1450	1810	470	nach vorne weisend	
9	HC Berg09	2900	100	470	nach vorne weisend	
10	HC Berg10	2900	670	470	nach vorne weisend	
11	HC Berg11	2900	1240	470	nach vorne weisend	
12	HC Berg12	2900	1810	470	nach vorne weisend	
13	HC Berg13	4350	100	470	nach vorne weisend	
14	HC Berg14	4350	670	470	nach vorne weisend	
15	HC Berg15	4350	1240	470	nach vorne weisend	
16	HC Berg16	4350	1810	470	nach vorne weisend	
17	HC Berg17	5800	100	470	nach vorne weisend	
18	HC Berg18	5800	670	470	nach vorne weisend	
19	HC Berg19	5800	1240	470	nach vorne weisend	
20	HC Berg20	5800	1810	470	nach vorne weisend	
21	HC Berg21	7250	100	470	nach vorne weisend	
22	HC Berg22	7250	670	470	nach vorne weisend	
23	HC Berg23	7250	1240	470	nach vorne weisend	
24	HC Berg24	7250	1810	470	nach vorne weisend	
25	HC Berg25	8700	100	470	nach vorne weisend	
26	HC Berg26	8700	670	470	nach vorne weisend	
27	HC Berg27	8700	1240	470	nach vorne weisend	
28	HC Berg28	8700	1810	470	nach vorne weisend	
29	HC Berg29	10150	100	470	nach vorne weisend	
30	HC Berg30	10150	670	470	nach vorne weisend	
31	HC Berg31	10150	1240	470	nach vorne weisend	
32	HC Berg32	10150	1810	470	nach vorne weisend	
33	HC Berg33	11600	100	470	nach vorne weisend	
34	HC Berg34	11600	670	470	nach vorne weisend	
35	HC Berg35	11600	1240	470	nach vorne weisend	
36	HC Berg36	11600	1810	470	nach vorne weisend	

## 9. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienumhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 8B - 8D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.
- Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

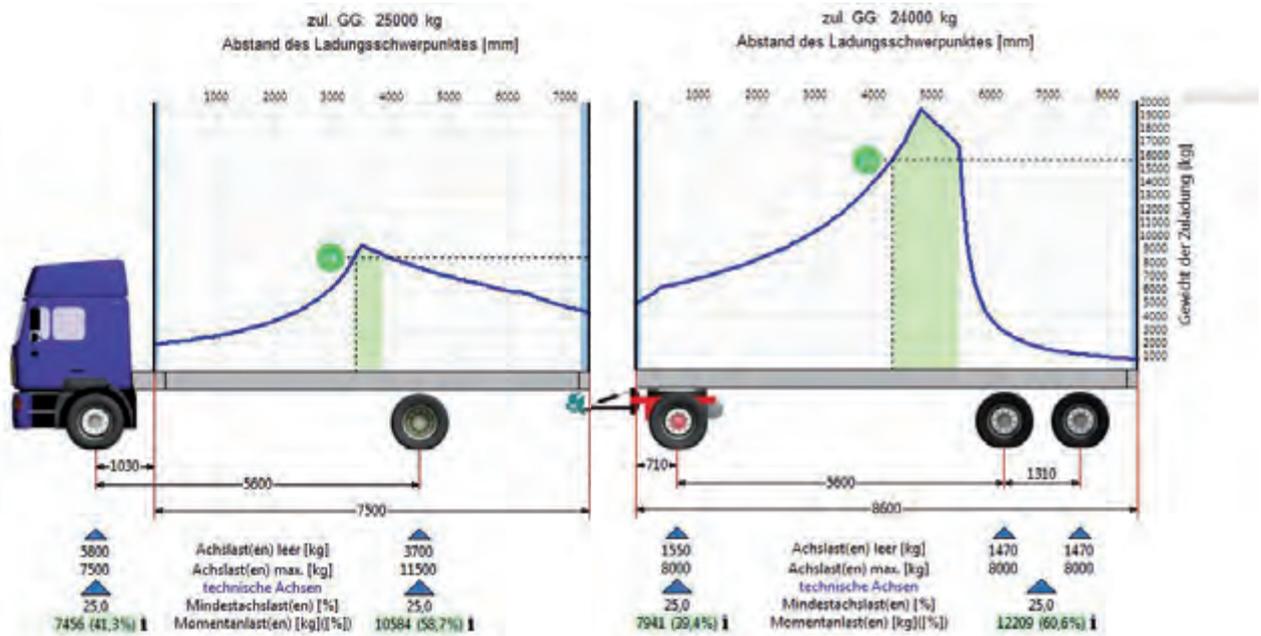
**Unter dem Zurrurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**

**6 Paletten,  
Gewicht der einzelnen  
Paletten 1.420 kg**

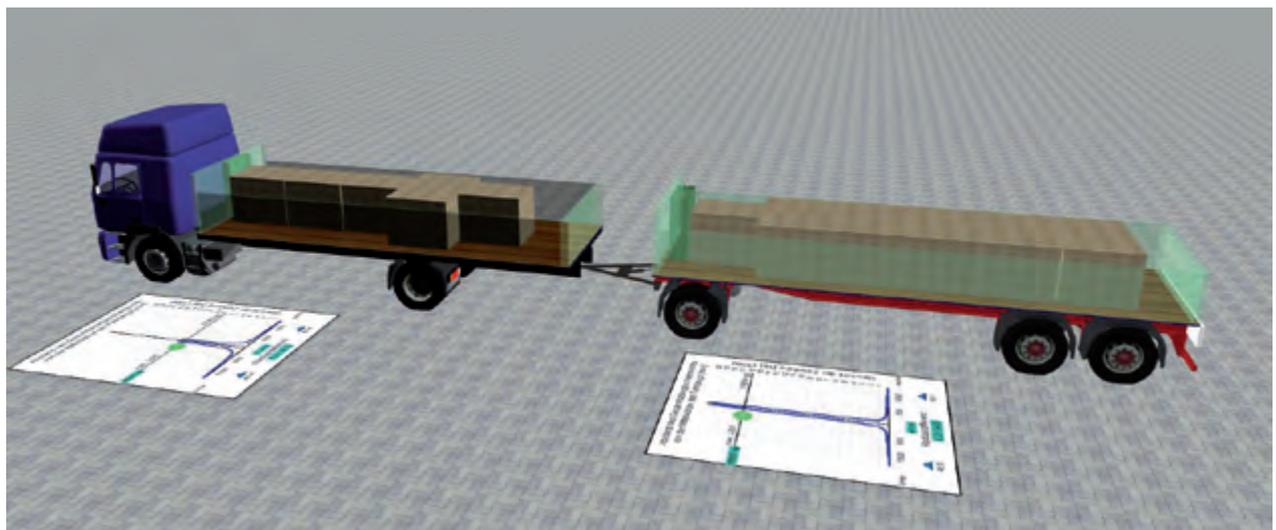
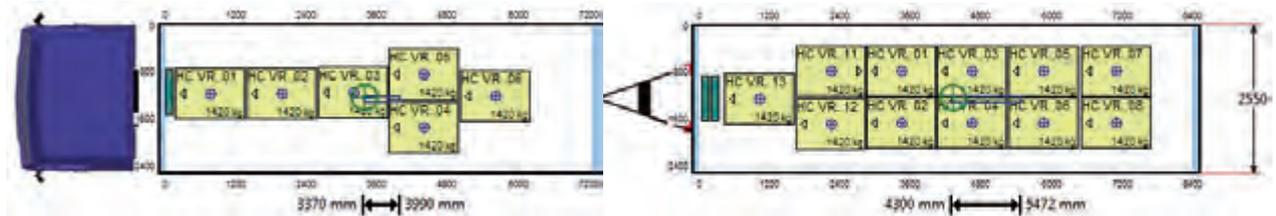
**11 Paletten,  
Gewicht der einzelnen  
Paletten 1.420 kg**



9. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



9. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



9. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
7500	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit	vorne	hinten	links	rechts	
[daN]	0	0	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
8540	3394	1223

Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC VR2+401	180	730	1420	nach vorne weisend	
2	HC VR2+402	1390	730	1420	nach vorne weisend	
3	HC VR2+403	2600	710	1420	nach vorne weisend	
4	HC VR2+404	3800	1300	1420	nach vorne weisend	
5	HC VR2+405	3810	400	1420	nach vorne weisend	
6	HC VR2+406	5030	770	1420	nach vorne weisend	
7	FSM 0101	0	760	20	benutzerdefiniert	

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
8600	2550	90	100	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit	vorne	hinten	links	rechts	
[daN]	0	0	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
15660	4322	1236

Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC VR2+401	2850	330	1420	nach vorne weisend	
2	HC VR2+402	2850	1230	1420	nach vorne weisend	
3	HC VR2+403	4050	330	1420	nach vorne weisend	
4	HC VR2+404	4050	1230	1420	nach vorne weisend	
5	HC VR2+405	5260	330	1420	nach vorne weisend	
6	HC VR2+406	5260	1230	1420	nach vorne weisend	
7	HC VR2+407	6500	330	1420	nach vorne weisend	
8	HC VR2+408	6500	1230	1420	nach vorne weisend	
9	HC VR2+411	1650	350	1420	nach hinten weisend	
10	HC VR2+412	1650	1250	1420	nach vorne weisend	
11	HC VR2+413	440	810	1420	nach vorne weisend	
12	FSM 0101	50	860	20	benutzerdefiniert	
13	FSM 0102	220	860	20	benutzerdefiniert	

## 10. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienumhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 9B - 9D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.
- Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

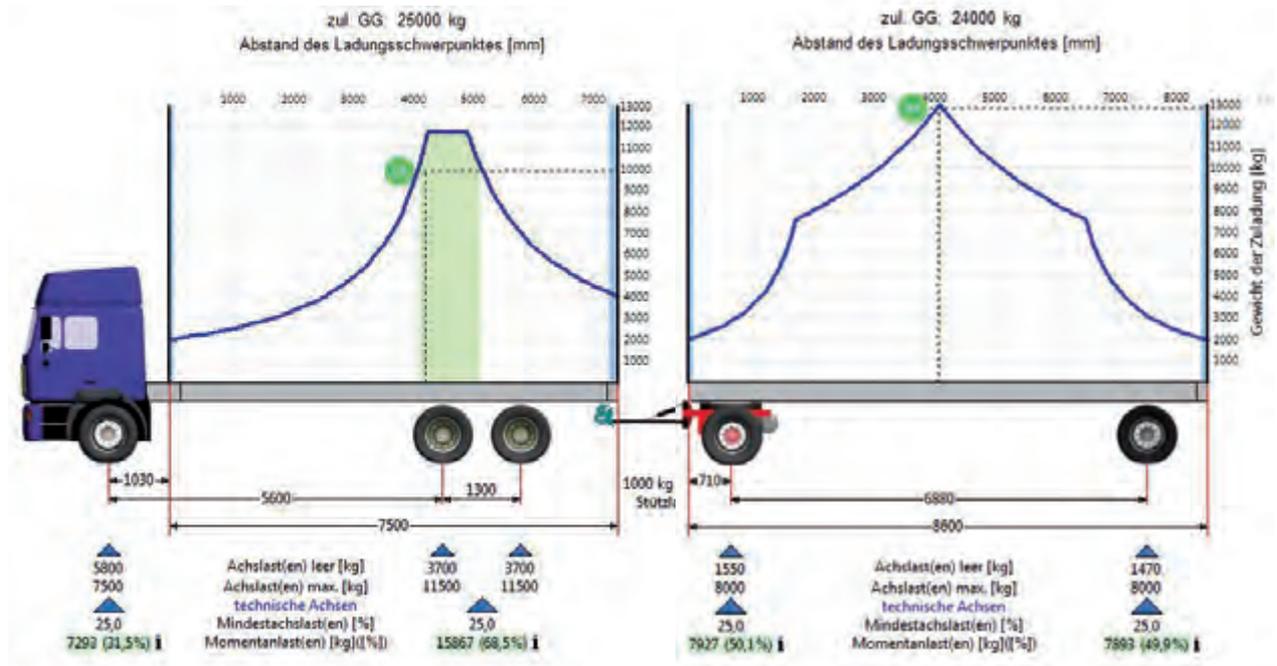
**Unter dem Zurrurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**

**7 Paletten,  
Gewicht der einzelnen  
Paletten 1.420 kg**

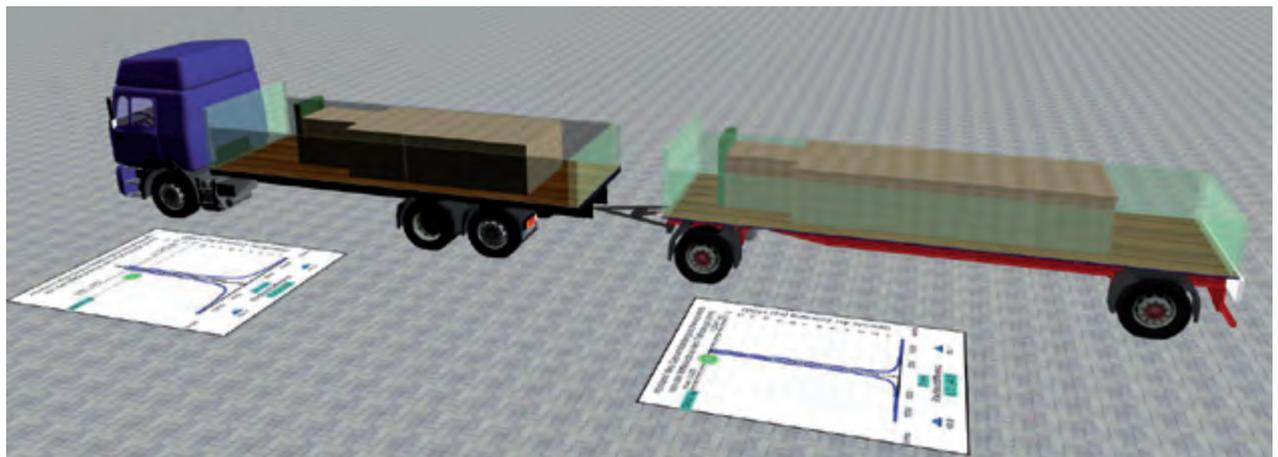
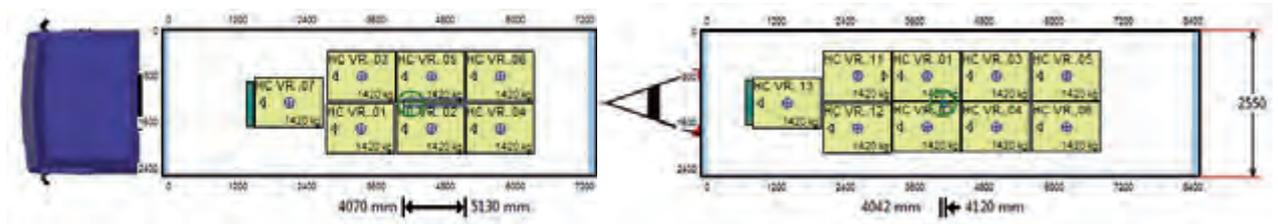
**9 Paletten,  
Gewicht der einzelnen  
Paletten 1.420 kg**



10. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware mit Folienummüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



10. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



### 10. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
7500	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	0	0	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
9960	4193	1263

Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC VR2+401	2740	1260	1420	nach vorne weisend	
2	HC VR2+402	3950	1260	1420	nach vorne weisend	
3	HC VR2+403	2750	360	1420	nach vorne weisend	
4	HC VR2+404	5150	1270	1420	nach vorne weisend	
5	HC VR2+405	3950	360	1420	nach vorne weisend	
6	HC VR2+406	5150	370	1420	nach vorne weisend	
7	HC VR2+407	1500	810	1420	nach vorne weisend	
8	FSM 0101	1360	900	20	benutzerdefiniert	

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
8600	2550	90	100	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	0	0	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
12800	4073	1238

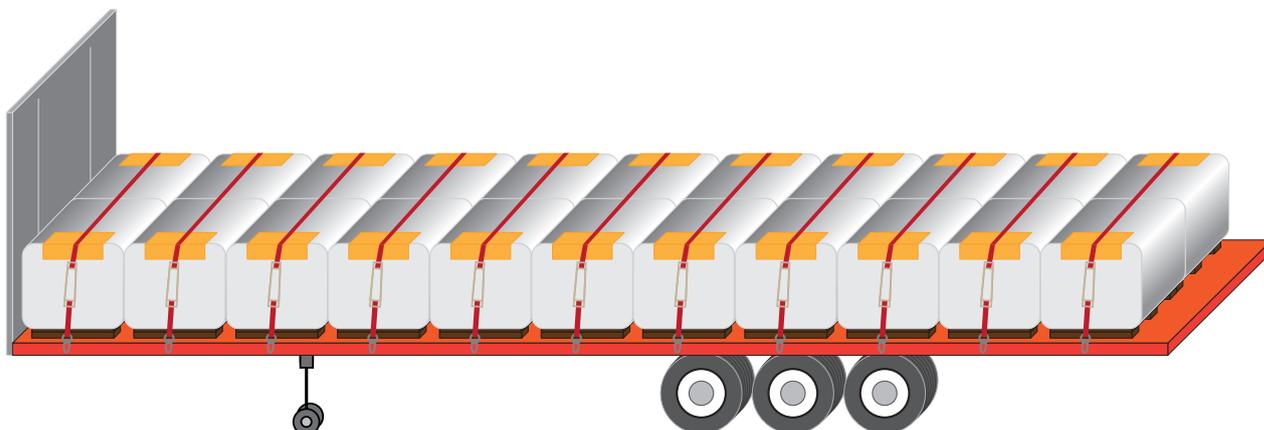
Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC VR2+401	3210	330	1420	nach vorne weisend	
2	HC VR2+402	3210	1230	1420	nach vorne weisend	
3	HC VR2+403	4410	330	1420	nach vorne weisend	
4	HC VR2+404	4410	1230	1420	nach vorne weisend	
5	HC VR2+405	5620	330	1420	nach vorne weisend	
6	HC VR2+406	5620	1230	1420	nach vorne weisend	
7	HC VR2+411	2010	350	1420	nach hinten weisend	
8	HC VR2+412	2010	1250	1420	nach vorne weisend	
9	HC VR2+413	800	810	1420	nach vorne weisend	
10	FSM 0101	660	860	20	benutzerdefiniert	

## 11. Verladung von palettierten/unpalettierten Big Bags - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

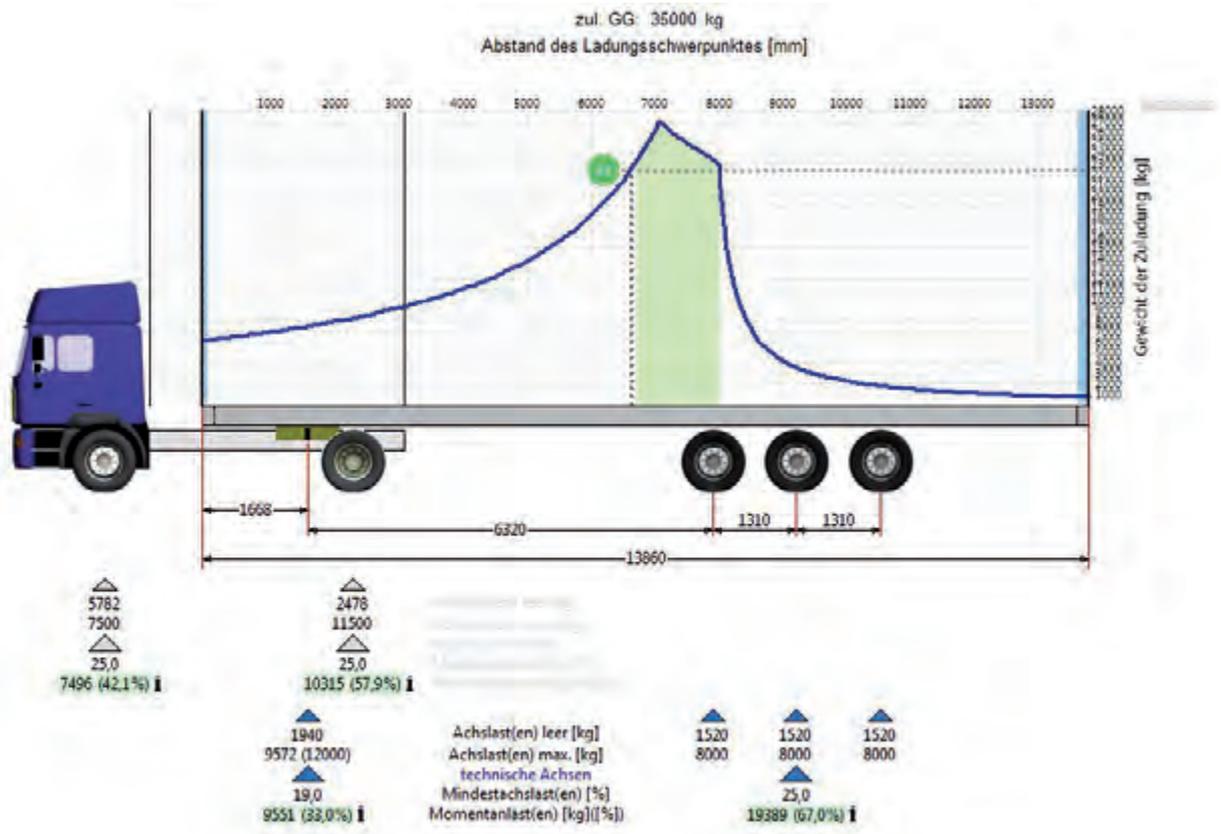
- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienummüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 10B - 10D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurring gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.
- Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurring von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurring sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

### 22 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.020 kg

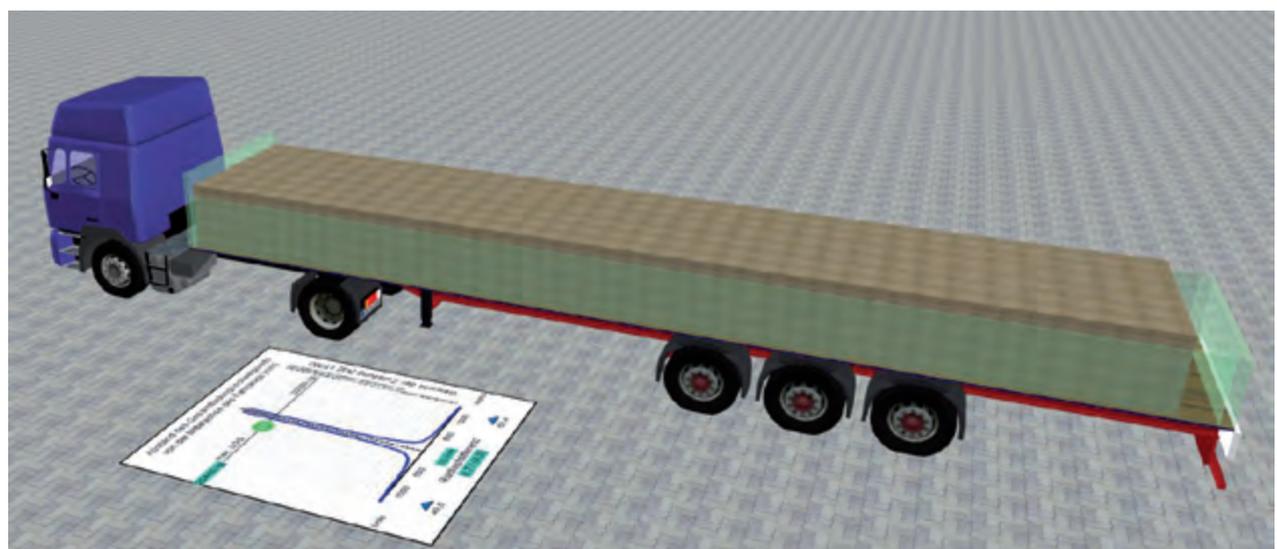
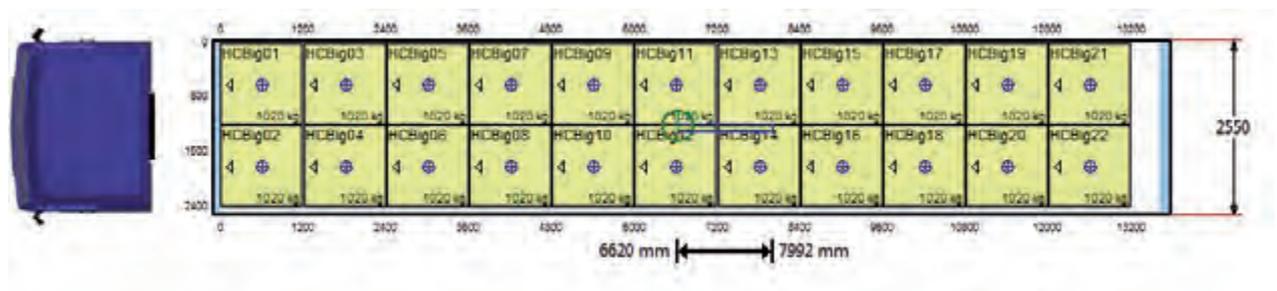
Unter dem Zurring sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.



**11. Verladung von palettierten/unpalettierten Big Bags -  
Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"**



11. Verladung von palettierten/unpalettierten Big Bags - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



### 11. Verladung von palettierten/unpalettierten Big Bags - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

Ladefläche					
Länge [m]	Breite [m]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [m]	hinten [m]	links [m]	rechts [m]
13,62	2,50	0,05	0,15	0,05	0,05
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [t]	Abstand von vorne [m]	Abstand von rechts [m]
22,02	7,54	1,20

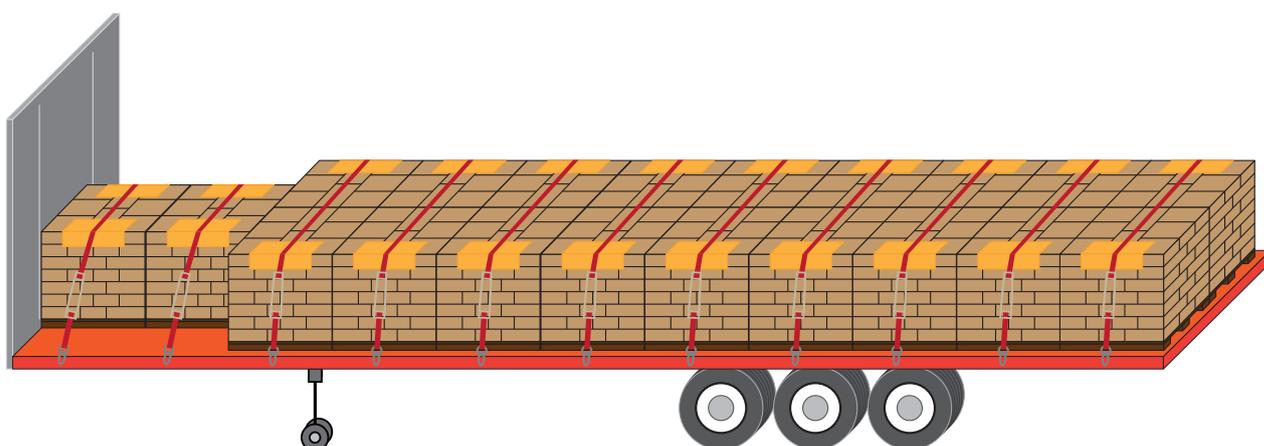
Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [m]	Abstand von rechts [m]	Gewicht [t]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	BigBag 1000 kg01	0,15	0,69	1,00	nach vorne weisend	
2	BigBag 1000 kg02	1,17	0,69	1,00	nach vorne weisend	
3	BigBag 1000 kg03	2,18	0,70	1,00	nach vorne weisend	
4	BigBag 1000 kg04	3,19	0,69	1,00	nach vorne weisend	
5	BigBag 1000 kg05	4,20	1,20	1,00	nach vorne weisend	
6	BigBag 1000 kg06	4,20	0,19	1,00	nach vorne weisend	
7	BigBag 1000 kg07	5,21	1,20	1,00	nach vorne weisend	
8	BigBag 1000 kg08	5,21	0,20	1,00	nach vorne weisend	
9	BigBag 1000 kg09	6,22	1,20	1,00	nach vorne weisend	
10	BigBag 1000 kg10	6,22	0,20	1,00	nach vorne weisend	
11	BigBag 1000 kg11	7,22	1,20	1,00	nach vorne weisend	
12	BigBag 1000 kg12	7,23	0,20	1,00	nach vorne weisend	
13	BigBag 1000 kg13	8,24	1,20	1,00	nach vorne weisend	
14	BigBag 1000 kg14	8,24	0,20	1,00	nach vorne weisend	
15	BigBag 1000 kg15	9,24	1,20	1,00	nach vorne weisend	
16	BigBag 1000 kg16	9,25	0,20	1,00	nach vorne weisend	
17	BigBag 1000 kg17	10,25	1,20	1,00	nach vorne weisend	
18	BigBag 1000 kg18	10,26	0,20	1,00	nach vorne weisend	
19	BigBag 1000 kg19	11,26	1,20	1,00	nach vorne weisend	
20	BigBag 1000 kg20	11,27	0,20	1,00	nach vorne weisend	
21	BigBag 1000 kg21	12,27	1,20	1,00	nach vorne weisend	
22	BigBag 1000 kg22	12,27	0,20	1,00	nach vorne weisend	
23	Formschlussmittel01	0,01	0,78	0,02	Europalette (hochkant längs)	

## 12. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

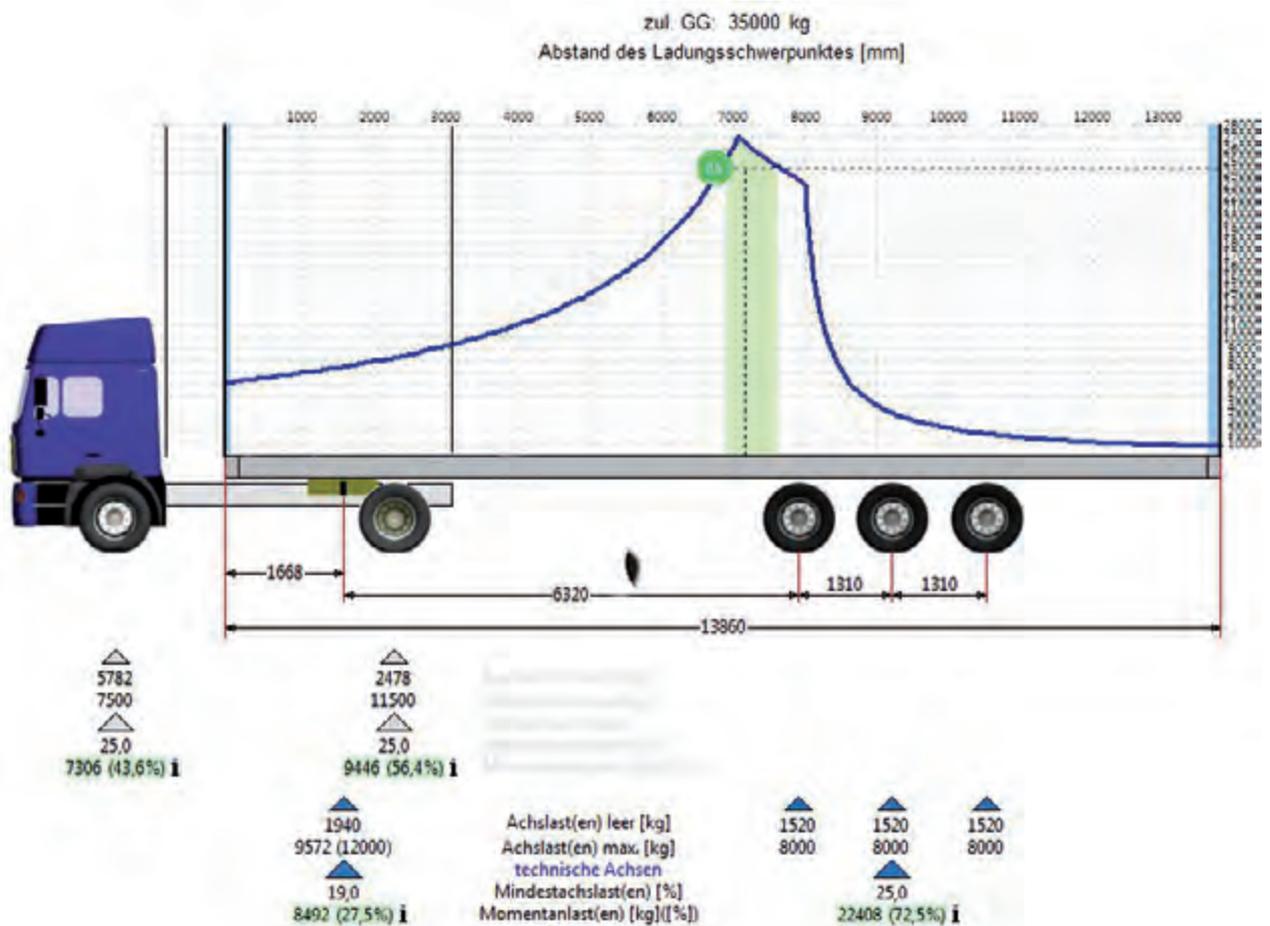
- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienumhüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 11B - 11D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.
- Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**20 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.220 kg**

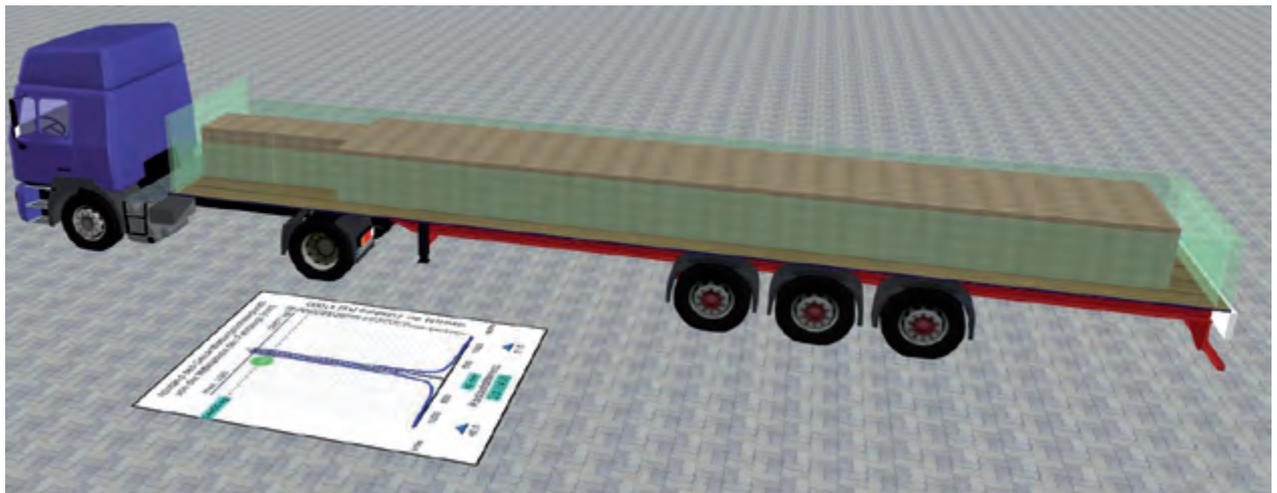
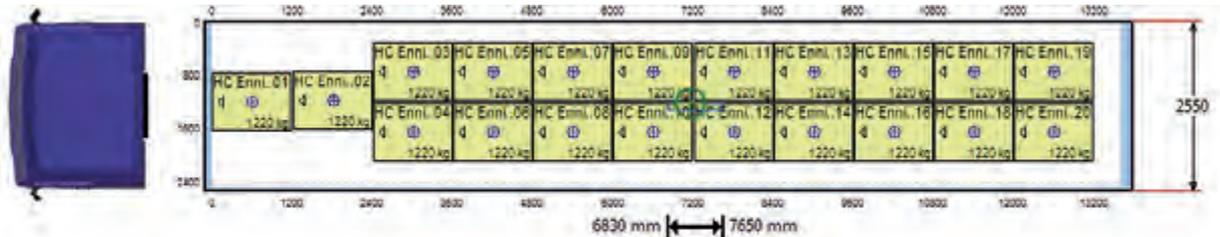
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



12. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



12. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



## 12. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbb. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
24400	7159	1200

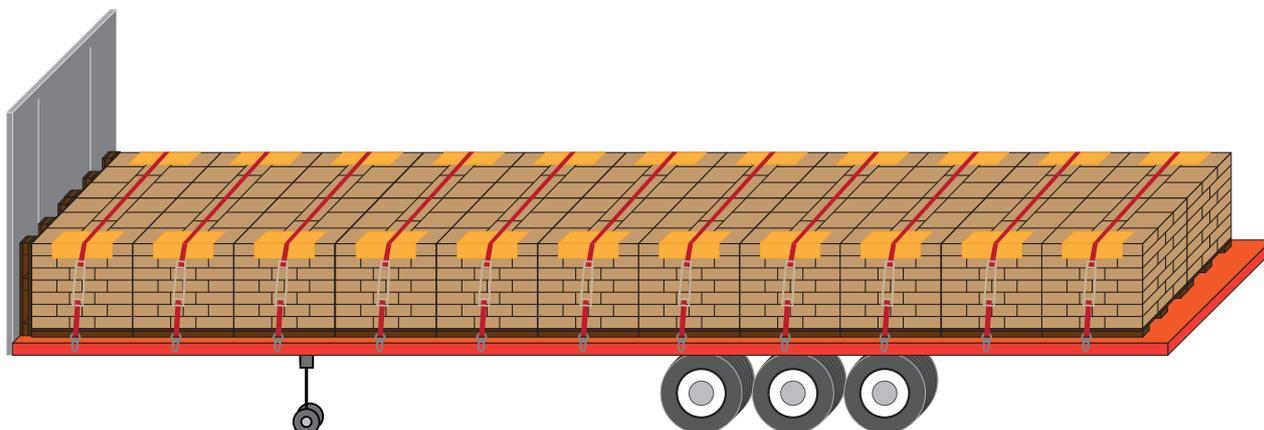
Ladungsanordnung bez. auf nutzbb. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC Enniger01	0	750	1220	nach vorne weisend	
2	HC Enniger02	1220	740	1220	nach vorne weisend	
3	HC Enniger03	2420	300	1220	nach vorne weisend	
4	HC Enniger04	2420	1200	1220	nach vorne weisend	
5	HC Enniger05	3620	300	1220	nach vorne weisend	
6	HC Enniger06	3620	1200	1220	nach vorne weisend	
7	HC Enniger07	4820	300	1220	nach vorne weisend	
8	HC Enniger08	4820	1200	1220	nach vorne weisend	
9	HC Enniger09	6020	300	1220	nach vorne weisend	
10	HC Enniger10	6020	1200	1220	nach vorne weisend	
11	HC Enniger11	7220	300	1220	nach vorne weisend	
12	HC Enniger12	7220	1200	1220	nach vorne weisend	
13	HC Enniger13	8420	300	1220	nach vorne weisend	
14	HC Enniger14	8420	1200	1220	nach vorne weisend	
15	HC Enniger15	9620	300	1220	nach vorne weisend	
16	HC Enniger16	9620	1200	1220	nach vorne weisend	
17	HC Enniger17	10820	300	1220	nach vorne weisend	
18	HC Enniger18	10820	1200	1220	nach vorne weisend	
19	HC Enniger19	12020	300	1220	nach vorne weisend	
20	HC Enniger20	12020	1200	1220	nach vorne weisend	

### 13. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienummüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

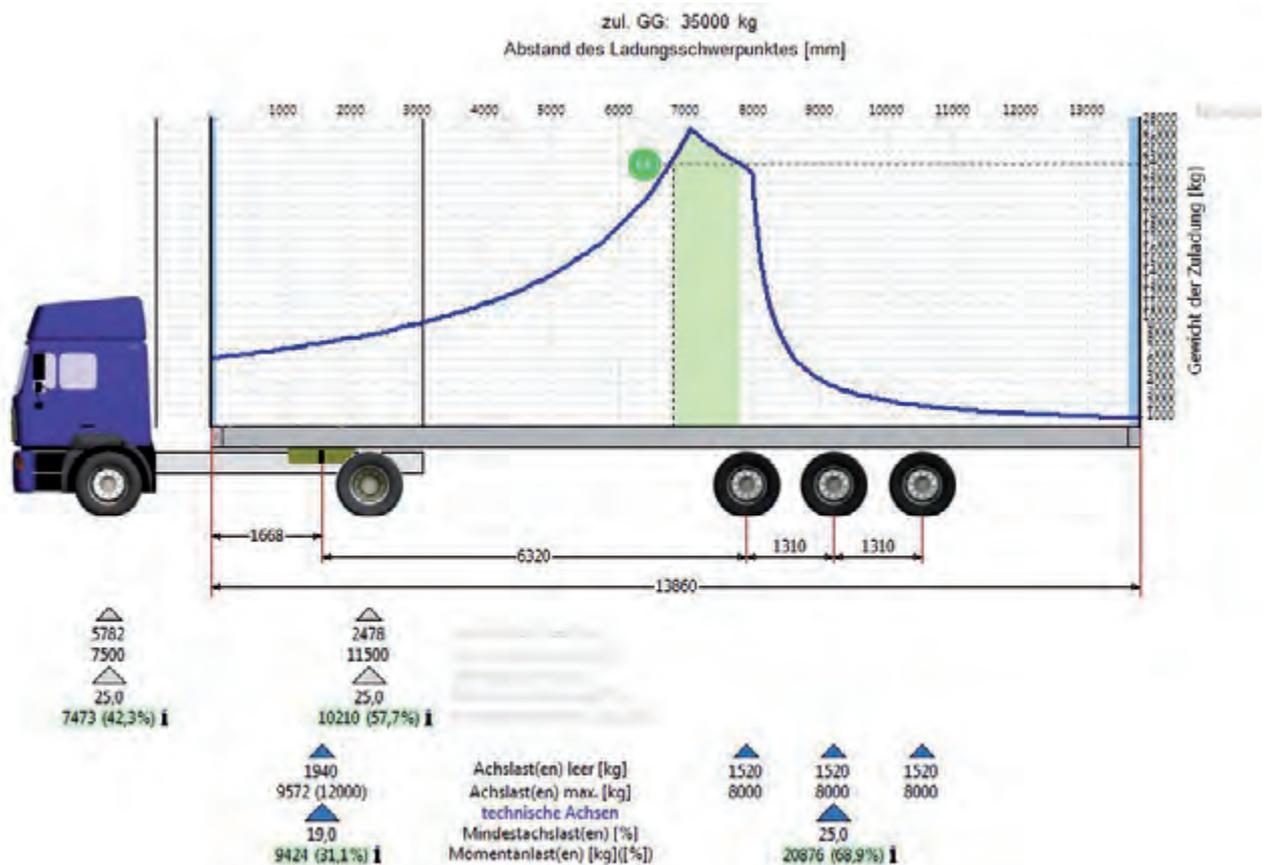
- Der Laderaumboden muss grundsätzlich unbeschädigt, frei von Schnee, Eis und Öl, trocken (eine Restnässe ohne stehendes Wasser ist erlaubt) und besenrein sein.
- **Ladungssicherung ist ohne Anti-Rutsch-Maten (ARM)** auf Siebdruckladeflächen möglich. Sollte der Reibbeiwert nachweislich unter  $\mu$  0,3 liegen, z. B. bei Stahladeflächen, sind ARM zu verwenden.
- Je nach **Sattelplattenbelastung** sind die mit Folienummüllung versehenen palettierten/unpalettierten Säcke formschlüssig an die Stirnwand zu stellen.
- Die Lastverteilung ist auf den folgenden Seiten 12B - 12D nachgewiesen.
- Aufgrund von Fahrversuchen des TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ist jeder Stellplatz mit **einem** Zurrgurt gem. Zeichnung zu sichern. Ein Aufplatzen bzw. Zerreißen der palettierten/unpalettierten Säcke ist nicht gegeben. Auf ein Kopflasching kann bei Code L Fahrzeugen verzichtet werden.
- Beim Niederrücken sind Vorspannkräfte je Zurrgurt von mindestens **500 daN** erforderlich. Der Zurrgurt sollte mindestens einen LC von 2000daN und eine  $S_{TF}$  von mindestens 500 daN haben.

**22 Paletten, Gewicht der einzelnen Paletten 1.080 kg**

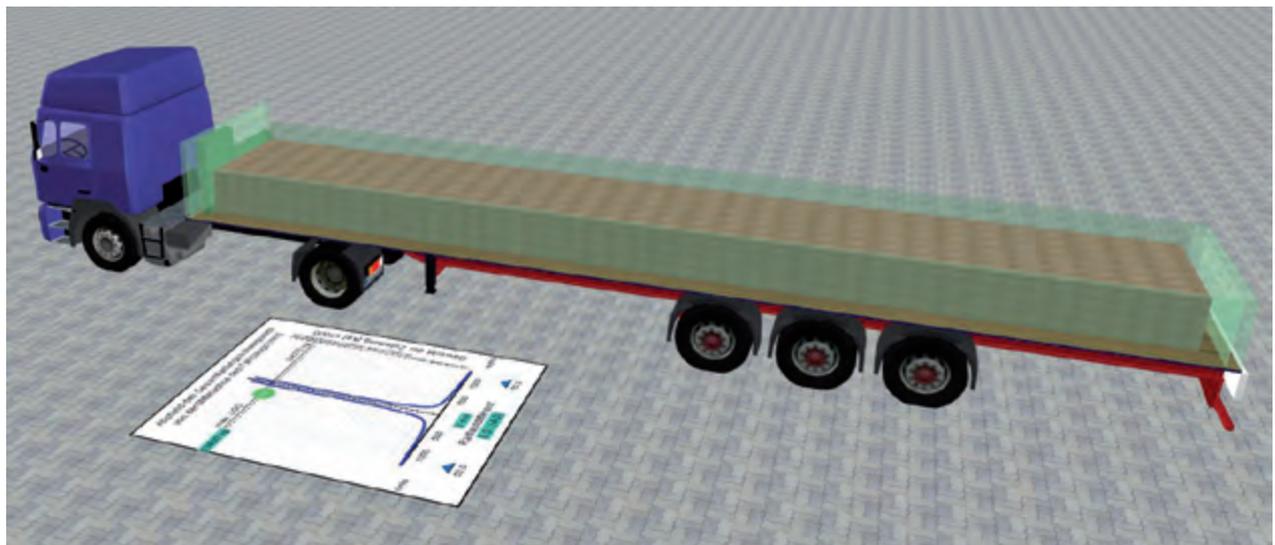
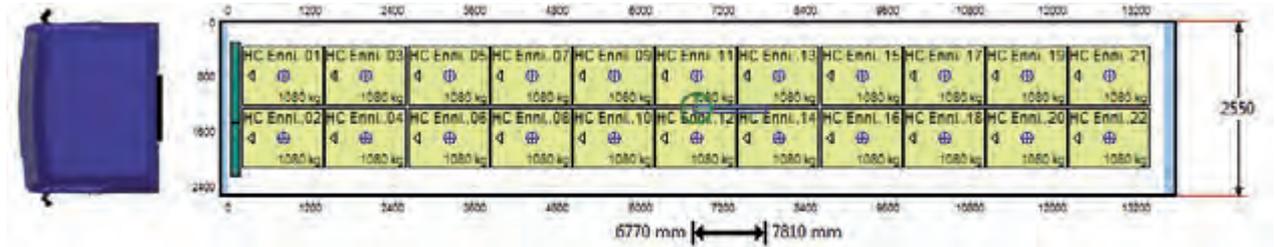
**Unter dem Zurrgurt sind Kantenschutzwinkel, z. B. aus Kunststoff, Palettenbretter über die gesamte Palettenlänge oder Holzpaletten einzusetzen.**



13. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



13. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$  0,30 -  $\mu$  0,60"



### 13. Verladung von palettierter/unpalettierter Sackware **mit** Folienumhüllung - Berücksichtigter Reibbeiwert " $\mu$ 0,30 - $\mu$ 0,60"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13860	2550	90	150	35	35
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
23800	6809	1240

Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HC Enniger 1,06to01	220	340	1080	nach vorne weisend	
2	HC Enniger 1,06to02	270	1240	1080	nach vorne weisend	
3	HC Enniger 1,06to03	1420	340	1080	nach vorne weisend	
4	HC Enniger 1,06to04	1420	1240	1080	nach vorne weisend	
5	HC Enniger 1,06to05	2620	340	1080	nach vorne weisend	
6	HC Enniger 1,06to06	2620	1240	1080	nach vorne weisend	
7	HC Enniger 1,06to07	3820	340	1080	nach vorne weisend	
8	HC Enniger 1,06to08	3820	1240	1080	nach vorne weisend	
9	HC Enniger 1,06to09	5020	340	1080	nach vorne weisend	
10	HC Enniger 1,06to10	5020	1240	1080	nach vorne weisend	
11	HC Enniger 1,06to11	6220	340	1080	nach vorne weisend	
12	HC Enniger 1,06to12	6220	1240	1080	nach vorne weisend	
13	HC Enniger 1,06to13	7420	340	1080	nach vorne weisend	
14	HC Enniger 1,06to14	7420	1240	1080	nach vorne weisend	
15	HC Enniger 1,06to15	8620	340	1080	nach vorne weisend	
16	HC Enniger 1,06to16	8620	1240	1080	nach vorne weisend	
17	HC Enniger 1,06to17	9820	340	1080	nach vorne weisend	
18	HC Enniger 1,06to18	9820	1240	1080	nach vorne weisend	
19	HC Enniger 1,06to19	11020	340	1080	nach vorne weisend	
20	HC Enniger 1,06to20	11020	1240	1080	nach vorne weisend	
21	HC Enniger 1,06to21	12220	340	1080	nach vorne weisend	
22	HC Enniger 1,06to22	12220	1240	1080	nach vorne weisend	
23	FSM 0201	60	280	20		benutzerdefiniert
24	FSM 0102	60	1480	20		benutzerdefiniert